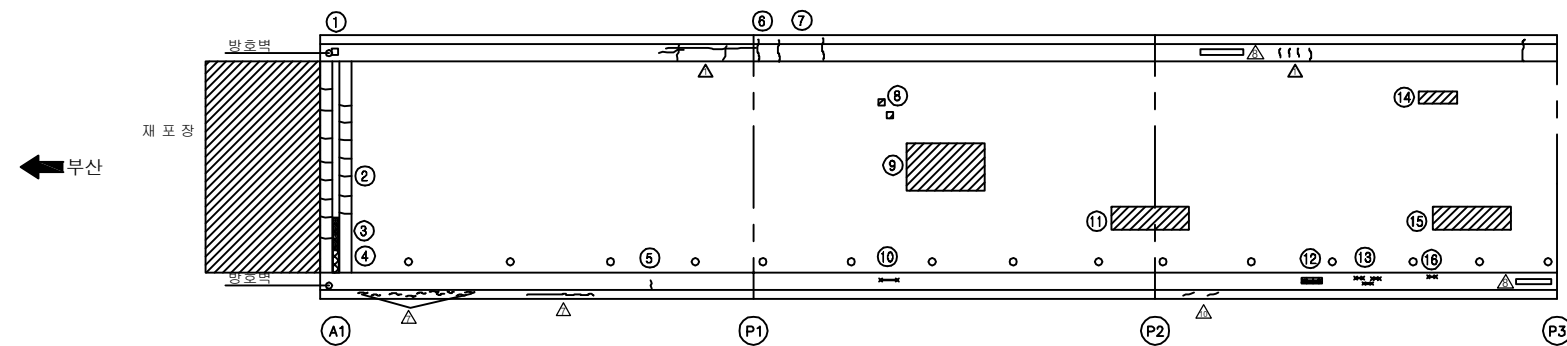


3. 청도천4교

ID:청도천4교(대구)-교면포장 S1~S3



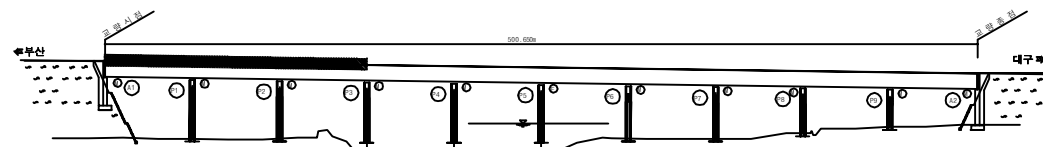
교면포장

보 수 이 력	
	기 존 규 월
	신 규 규 월
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

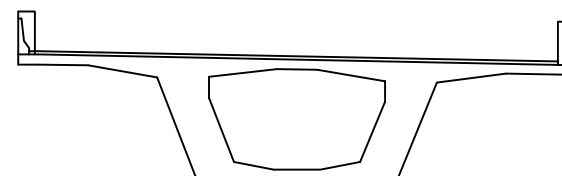
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

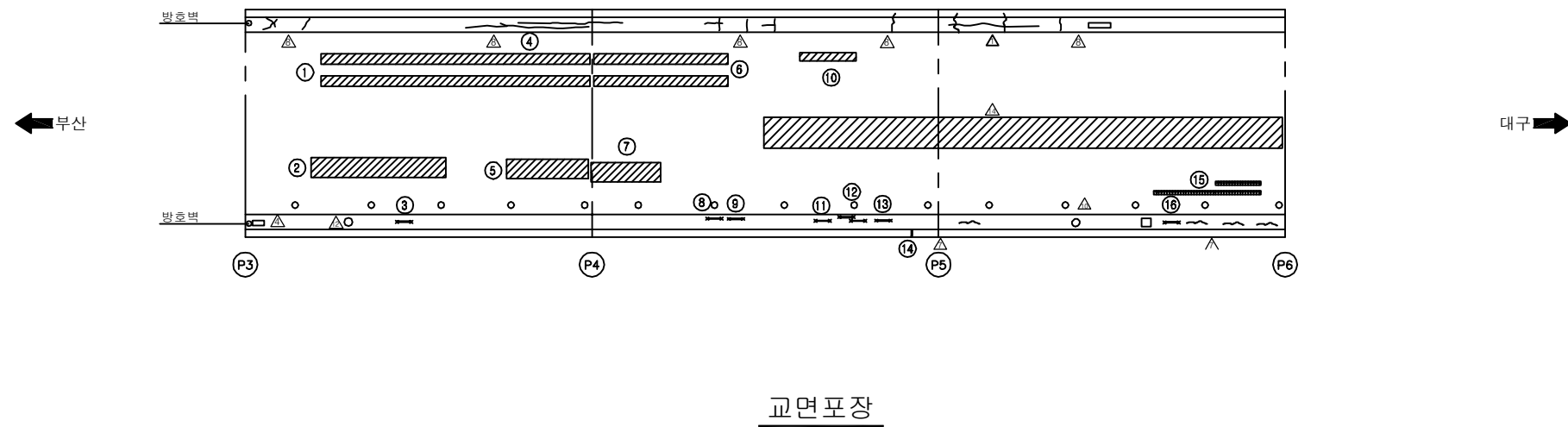


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

ID:청도천4교(대구)-교면포장 S4~S6

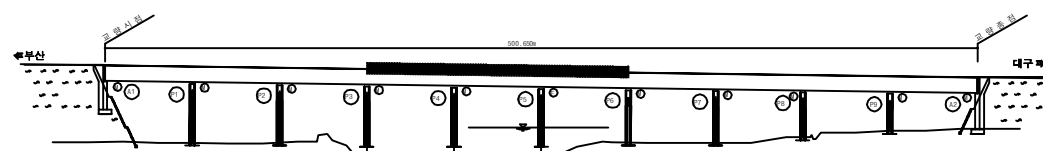


보 수 이 력	
	기 존 규 월
	신 규 규 월
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

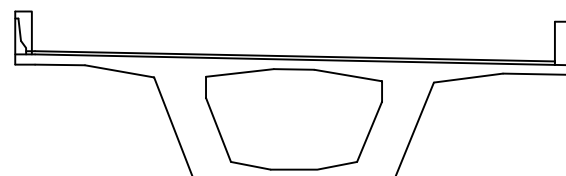
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

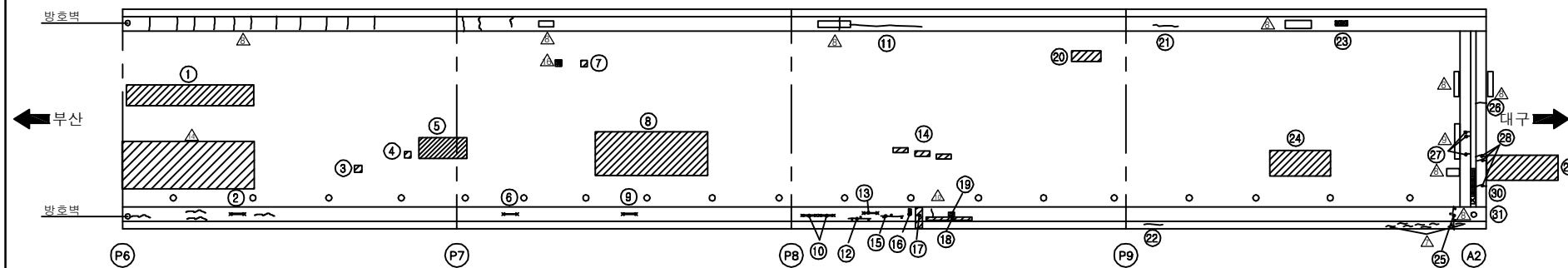


SECTION

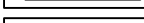
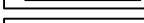
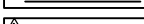
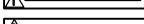
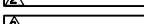
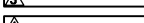
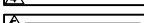
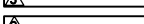
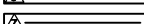
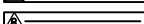
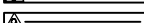
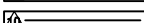
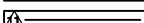
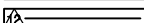
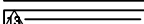
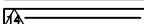
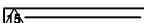
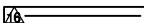


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

ID:청도천4교(대구)-교면포장 S7~S10



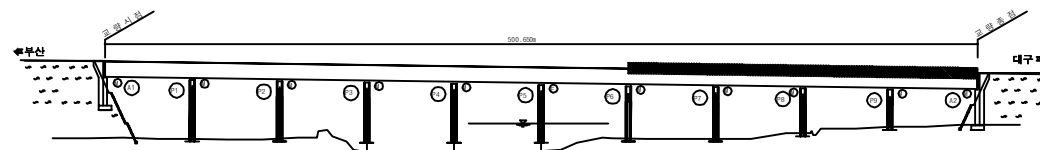
교면포장

보 수 이 력	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재검열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

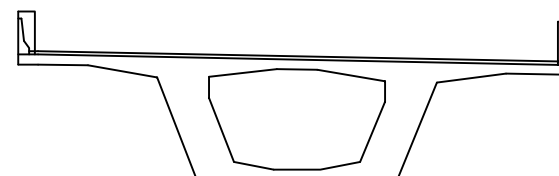
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

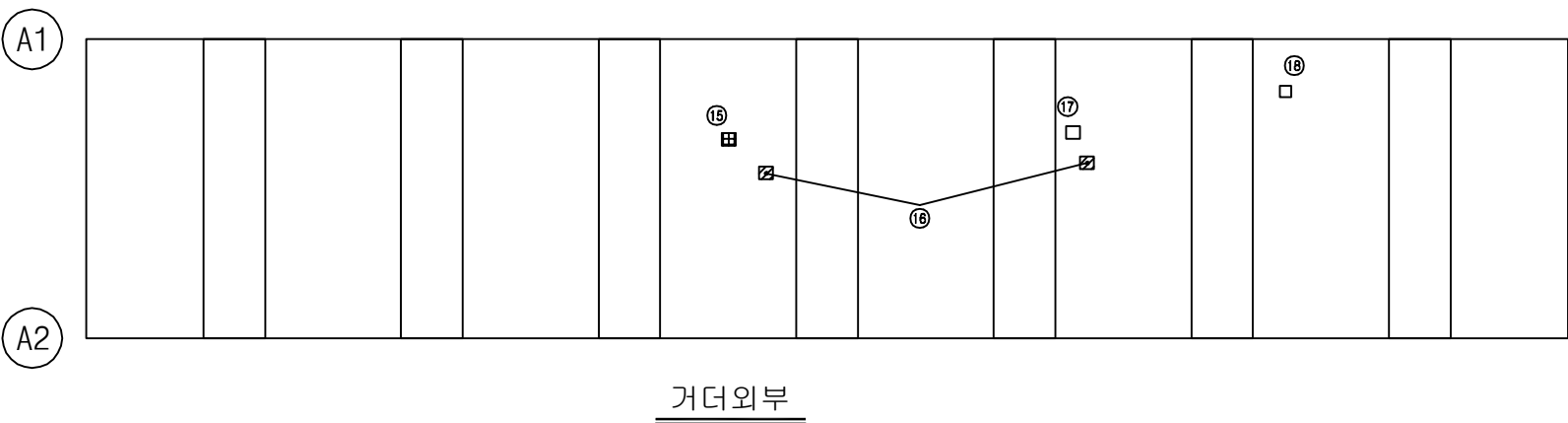
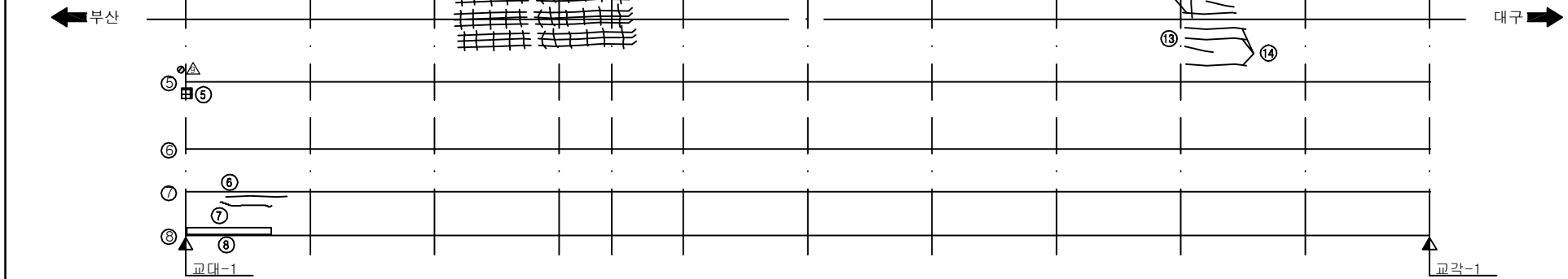


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S1

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan map shows a horizontal line representing a road or railway route. At the left end, it is labeled '부산' (Busan) and '영남고속도로' (Yeongnam Expressway). At the right end, it is labeled '대구' (Daegu) and '영남고속도로'. The map includes a scale bar indicating '500.00m'. A small rectangular area is highlighted on the left side of the map, indicating the location of the study area. The map also shows some topographical features like hills and a river.

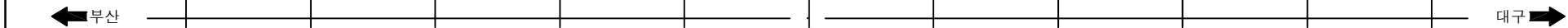
SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two rectangular structures representing piers or abutments. The deck surface is a horizontal line. Below the surface, the internal structure is shown with a central rectangular void. Eight points are numbered: 1 and 2 are on the right pier; 3 and 4 are on the right side of the deck; 5 and 6 are on the left side of the deck; 7 and 8 are on the left pier. The numbering indicates a path or sequence of points across the section.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

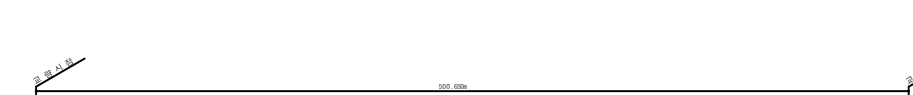
ID:청도천4교(대구)-거더외부 S2

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

거더외부

KEY PLAN



승부산

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000m

대구

대구고속도로

SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is shown in profile, with a central void. The top surface is a horizontal line. The bottom surface is a trapezoidal shape with a central void. The points are numbered as follows: 1 is at the top right corner; 2 is on the top surface, slightly left of 1; 3 is at the top left corner of the right-hand side; 4 is at the bottom right corner of the right-hand side; 5 is at the bottom left corner of the left-hand side; 6 is at the top left corner of the left-hand side; 7 is on the top surface, slightly right of 6; 8 is at the top left corner. There are also small rectangular features at the top left and top right corners, possibly representing abutments or supports.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S3

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

거더외부

KEY PLAN

수원시

수원역

수원고속도로

100 km

대구

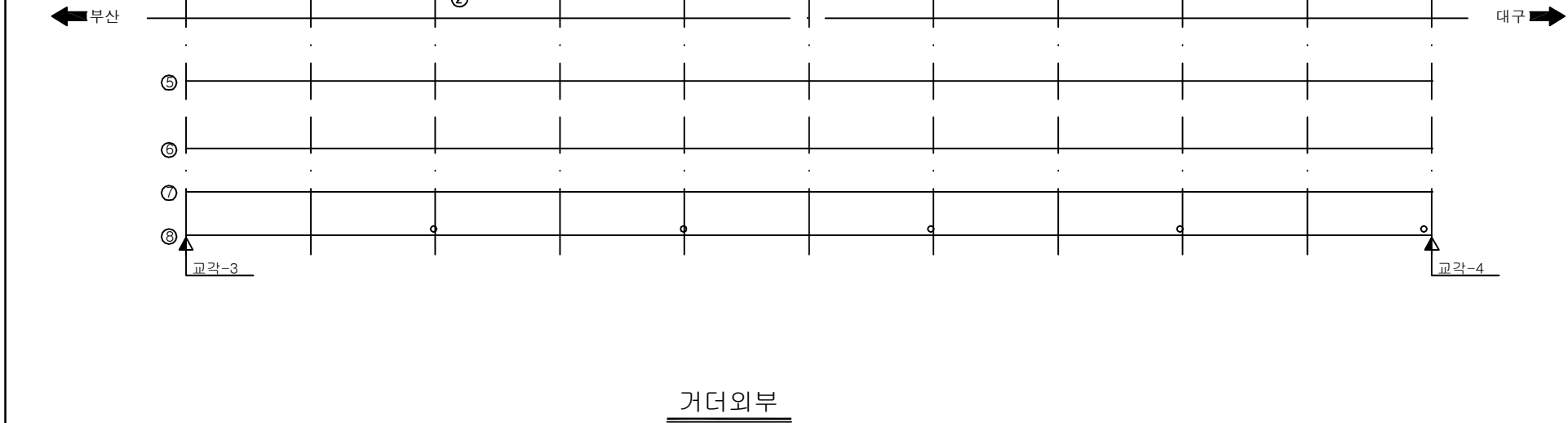
SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is shown in profile, with a central void. The top surface is a horizontal line. The bottom surface is a trapezoidal shape with a central void. The points are numbered as follows: 1 is at the top right corner; 2 is on the top surface, slightly left of 1; 3 is at the top left corner of the right-hand side; 4 is at the bottom right corner of the right-hand side; 5 is at the bottom left corner of the left-hand side; 6 is at the top left corner of the left-hand side; 7 is on the top surface, slightly right of 6; 8 is at the top left corner. There are also small rectangular features at the top left and top right corners, possibly representing abutments or supports.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S4

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal road alignment between Busan (부산) on the left and Daegu (대구) on the right. The alignment is marked with a dashed line and a solid line. A scale bar indicates a distance of 500,000m. The alignment passes through a series of circular features, likely representing existing infrastructure or terrain features. The alignment is flanked by a solid line and a dashed line, indicating the proposed road boundaries. The alignment is shown in a plan view, with a north arrow pointing upwards.

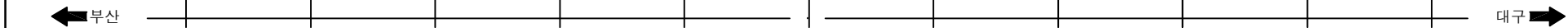
SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two rectangular structures representing piers or abutments. The deck surface is a horizontal line. Below the surface, the internal structure is shown with a central rectangular void. Eight points are numbered: 1 and 2 are on the right pier; 3 and 4 are on the right side of the deck; 5 and 6 are on the left side of the deck; 7 and 8 are on the left pier. The numbering indicates a path or sequence of points across the section.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S5

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

거더외부

SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two rectangular structures representing abutments or piers. The deck surface is marked with eight numbered points: 1 and 2 are on the right side near the top; 3 and 4 are on the right side near the bottom; 5 and 6 are on the left side near the bottom; 7 and 8 are on the left side near the top. The central part of the deck is a large, irregularly shaped opening, possibly a truss or a large vent.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S6

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

거더외부

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal railway line with several stations marked by circles. From left to right, the stations are Pyeongsan (평부산), Gyeongsan (경부산), and Daegu (대구). A black rectangle indicates the accident site, located between Gyeongsan and Daegu. A scale bar at the top indicates a distance of 100,000 units. A north arrow is located near the center of the line.

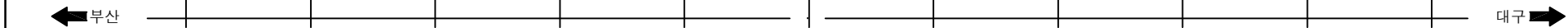
SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two rectangular structures representing abutments or piers. The deck surface is represented by a horizontal line. Below this line, the internal structure of the deck is shown. On the left side, there is a vertical line labeled 8 at the top and 5 at the bottom. A diagonal line connects point 8 to point 6. Point 6 is on the top surface, and point 5 is on the bottom surface. A horizontal line connects point 6 to point 7. Point 7 is on the top surface. A diagonal line connects point 7 to point 3. Point 3 is on the top surface. A horizontal line connects point 3 to point 2. Point 2 is on the top surface. A diagonal line connects point 2 to point 1. Point 1 is on the top surface. A horizontal line connects point 1 to point 4. Point 4 is on the bottom surface. A diagonal line connects point 4 to point 5. The central part of the deck is a large, irregular shape representing the main span or support structure.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S7

보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

거더외부

KEY PLAN

The key plan map shows the railway line between Busan and Daegu. The study area is highlighted with a black rectangle. The map includes station names, a scale bar (0 to 100 km), and a north arrow.

SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The diagram shows a central trapezoidal void. The top surface is a horizontal line with a small vertical step on the left and right ends. The bottom surface is a horizontal line. The left side of the void is a vertical line, and the right side is a vertical line. The top surface is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from right to left. The bottom surface is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from right to left. The left side of the void is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from top to bottom. The right side of the void is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from top to bottom.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S8

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

거더외부

SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two rectangular structures representing abutments or piers. The deck surface is marked with eight numbered points: 1 and 2 are on the right side, 3 and 4 are on the left side, 5 and 6 are on the bottom side, and 7 and 8 are on the top side. The points are arranged in a way that suggests a specific structural analysis or measurement scheme.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S9

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

거더외부

KEY PLAN

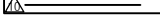
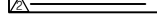
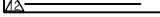
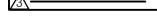
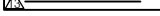
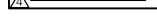
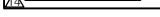
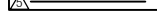
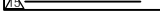
The key plan shows a horizontal road alignment starting from the left at '여수시' (Yeosu City) and ending on the right at '대구' (Daegu). The alignment is marked with a solid line and passes through a series of circular markers representing existing or planned structures. A scale bar above the alignment indicates a distance of 100.000m. The plan also shows the '국도선' (National Route) and the '국도' (National Route) line. The alignment is shown in a cross-section view, with the road surface and subgrade indicated by dashed lines. The plan is titled 'KEY PLAN' in large, bold, black letters at the top left.

SECTION

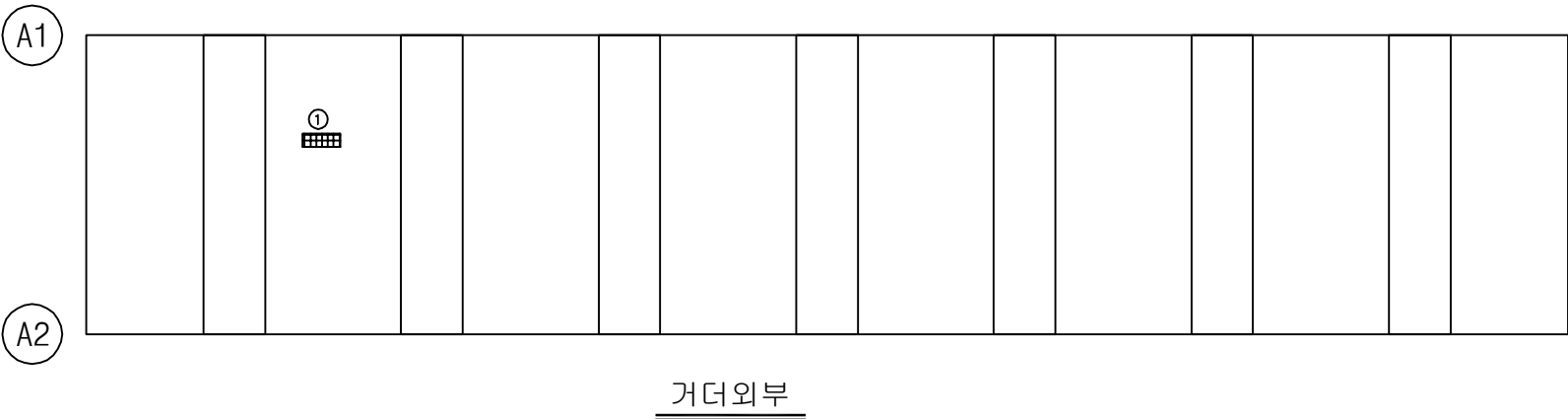
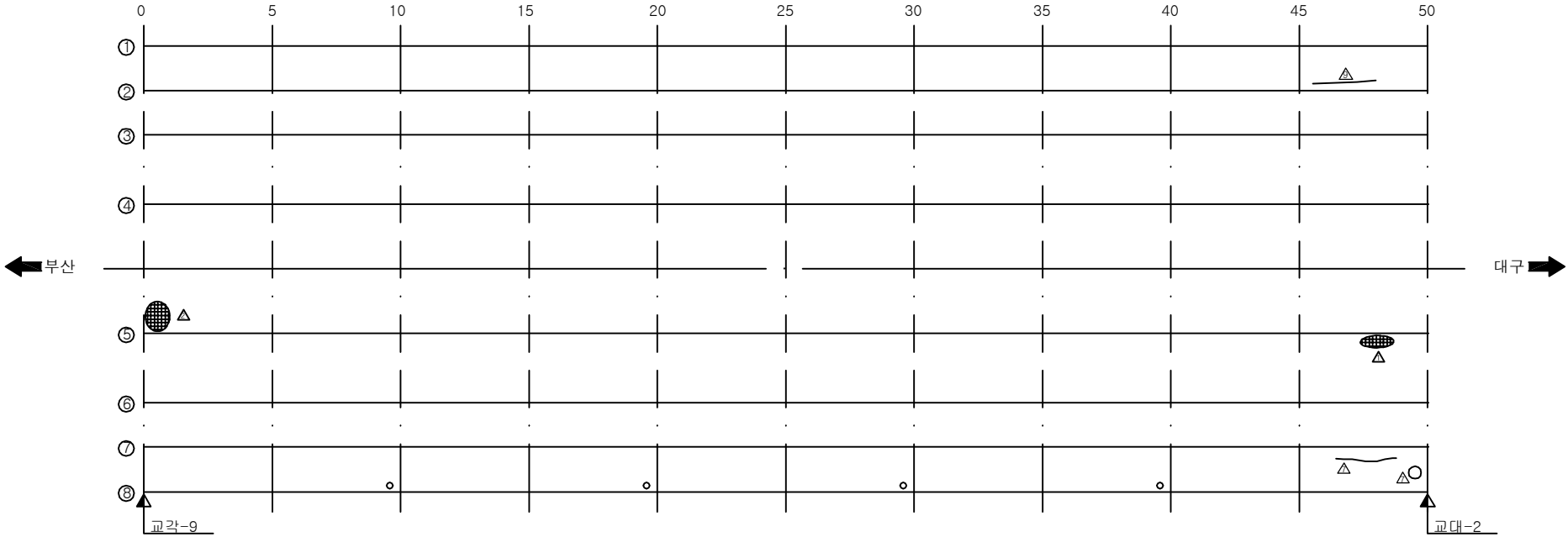
A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two vertical rectangular structures, likely piers or abutments. The deck surface is represented by a horizontal line. Below this line, the internal structure of the deck is shown. On the left side, there is a vertical line labeled '8' at the top, a horizontal line labeled '7' below it, and a diagonal line labeled '6' connecting them. In the center, there is a large, irregularly shaped void. Below this void, there is a horizontal line labeled '5' on the left and '4' on the right. On the right side, there is a diagonal line labeled '3' connecting the top surface to the bottom line, and a horizontal line labeled '2' below it. At the far right, there is a vertical line labeled '1' at the top. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID:청도천4교(대구)-거더외부 S10

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal line representing the bridge's alignment. At the left end, a label '부산' (Busan) is next to a small map of the Korean peninsula with a dot indicating the location. At the right end, a label '대구' (Daegu) is next to a similar map. Above the alignment line, the text '국도 1호선' (National Route 1) is written. Below the alignment line, the text '국도 1호선' is also written. In the center of the alignment, the text '1:500,000' is written. The entire plan is enclosed in a rectangular border.

SECTION

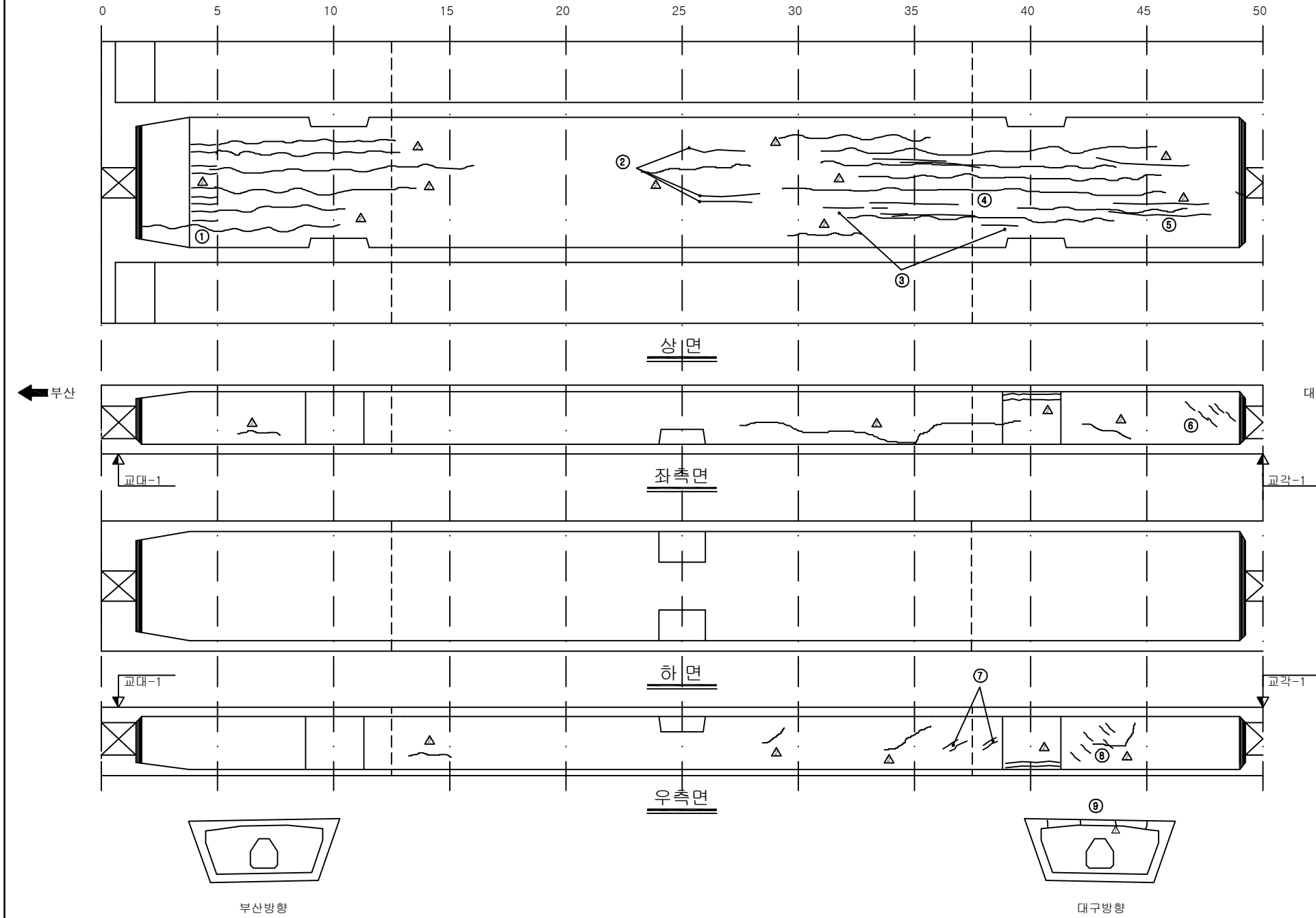
A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two rectangular structures representing piers or abutments. The deck surface is represented by a horizontal line with a slight dip in the center. Below the deck surface, there are two sets of diagonal lines representing the bridge piers. The points are numbered as follows: 1 is at the top right pier; 2 is on the right side of the right pier; 3 is at the bottom right pier; 4 is at the bottom center of the right pier; 5 is at the bottom center of the left pier; 6 is at the bottom left pier; 7 is on the left side of the left pier; 8 is at the top left pier.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID:청도천4교(대구)-거더내부 S1

보 수 이 려			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

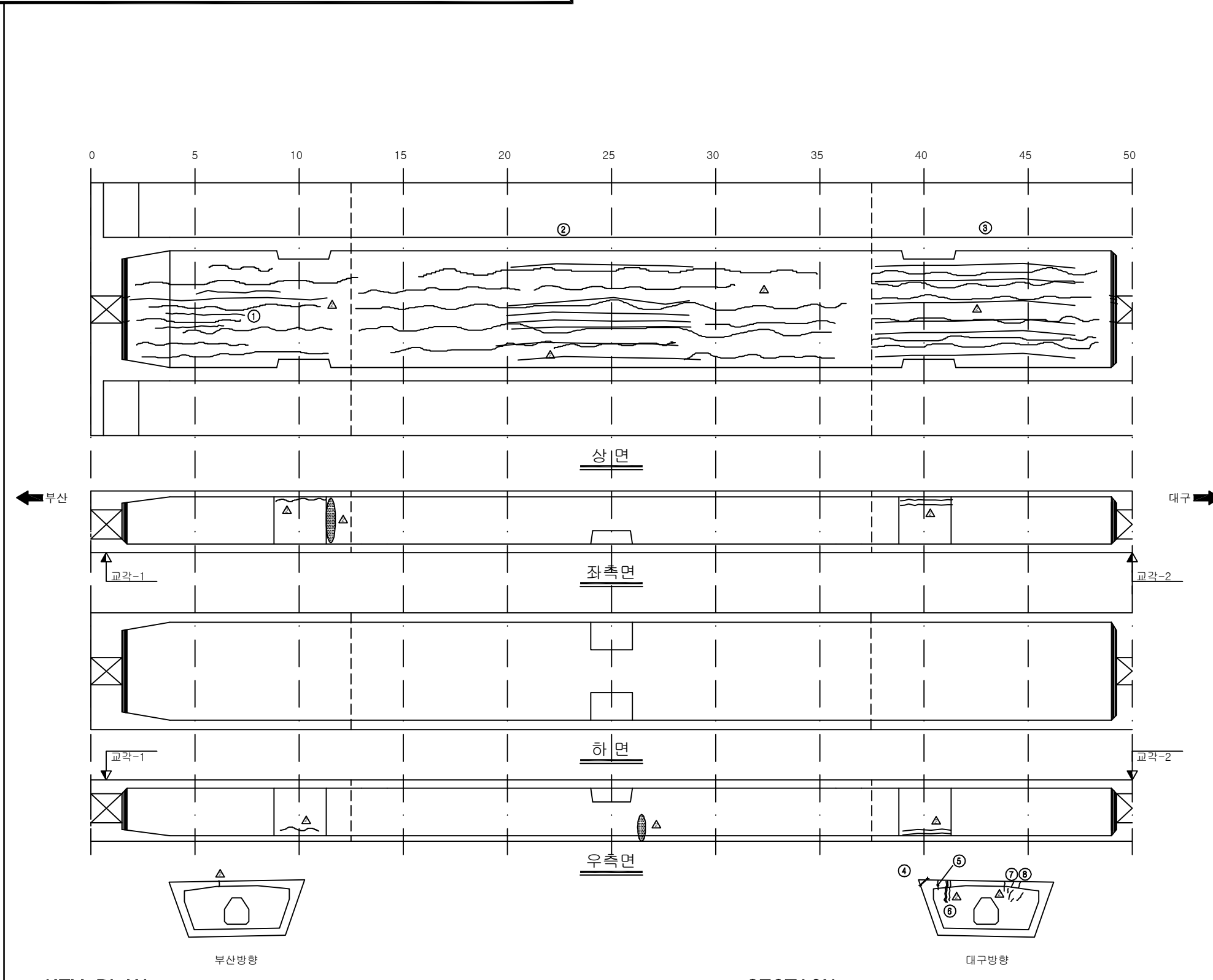
A key plan of the railway line from Hwaseong to Daegu. The plan shows a horizontal line representing the railway track, with a distance of 100.000m indicated. The line starts at Hwaseong (화성) on the left and ends at Daegu (대구) on the right. The track is flanked by a road (도로) and a river (강). The plan also shows the locations of various stations and facilities, including a signal box (신호장), a water tower (물탑), and a power substation (전압강하장치). The plan is oriented with North (북향) at the top.

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central trapezoidal void. A horizontal reinforcement bar is positioned above the void, extending across the width of the deck. The deck is supported by two vertical walls on either side of the void. The top surface of the deck is flat, and the bottom surface of the void is also flat. The reinforcement bar is located just below the top surface of the deck, above the void.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID:청도천4교(대구)-거더내부 S2



KEY PLAN

화성

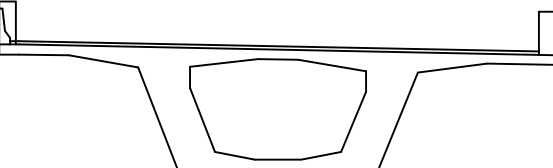
경부선

500.000m

경북선

대구

SECTION



The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central rectangular void. The top surface is flat and extends to the left and right edges. At each end, there is a small rectangular support or abutment. The bottom of the deck is wider than the top, forming a trapezoidal shape. The entire section is enclosed within a rectangular frame.

손상 현황 표

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

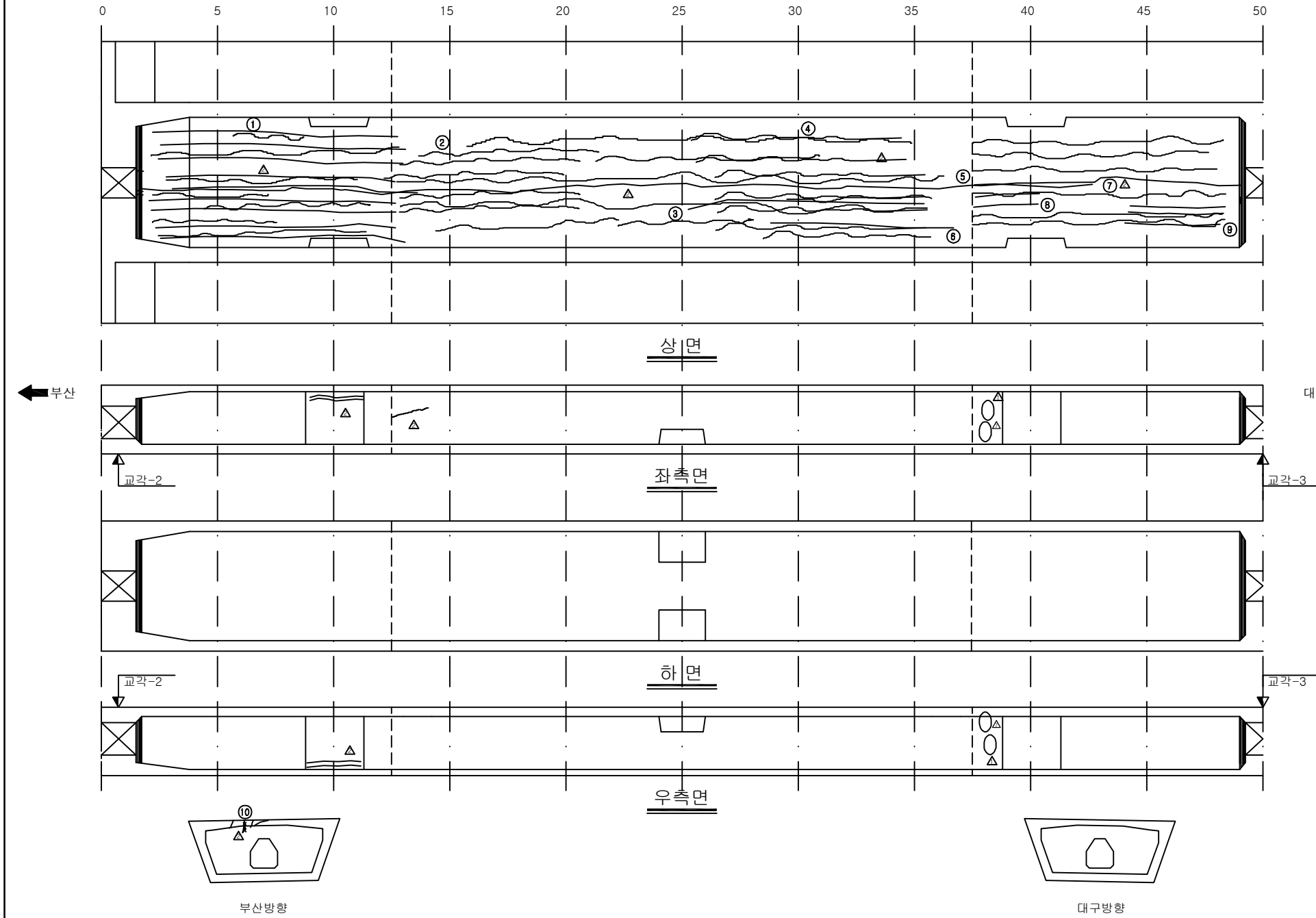
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S3

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

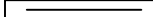
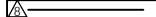
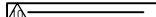
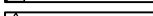
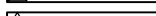
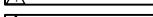
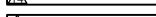
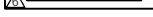
The key plan shows a horizontal railway line connecting Hwaseong (Hwasong) on the left to Daegu on the right. The line is labeled '500-600' in the center. Along the line, there are several circular markers representing stations. A black rectangular block is positioned on the line, indicating the location of the project. The line is flanked by dashed lines representing the terrain. The labels 'Hwasong' and 'Daegu' are at the ends of the line. The label '500-600' is in the center of the line.

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central trapezoidal opening. The top surface is a flat horizontal line. On either side of the opening, there are vertical supports or walls. The bottom of the opening is a horizontal line. The overall shape is symmetrical about a central vertical axis.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

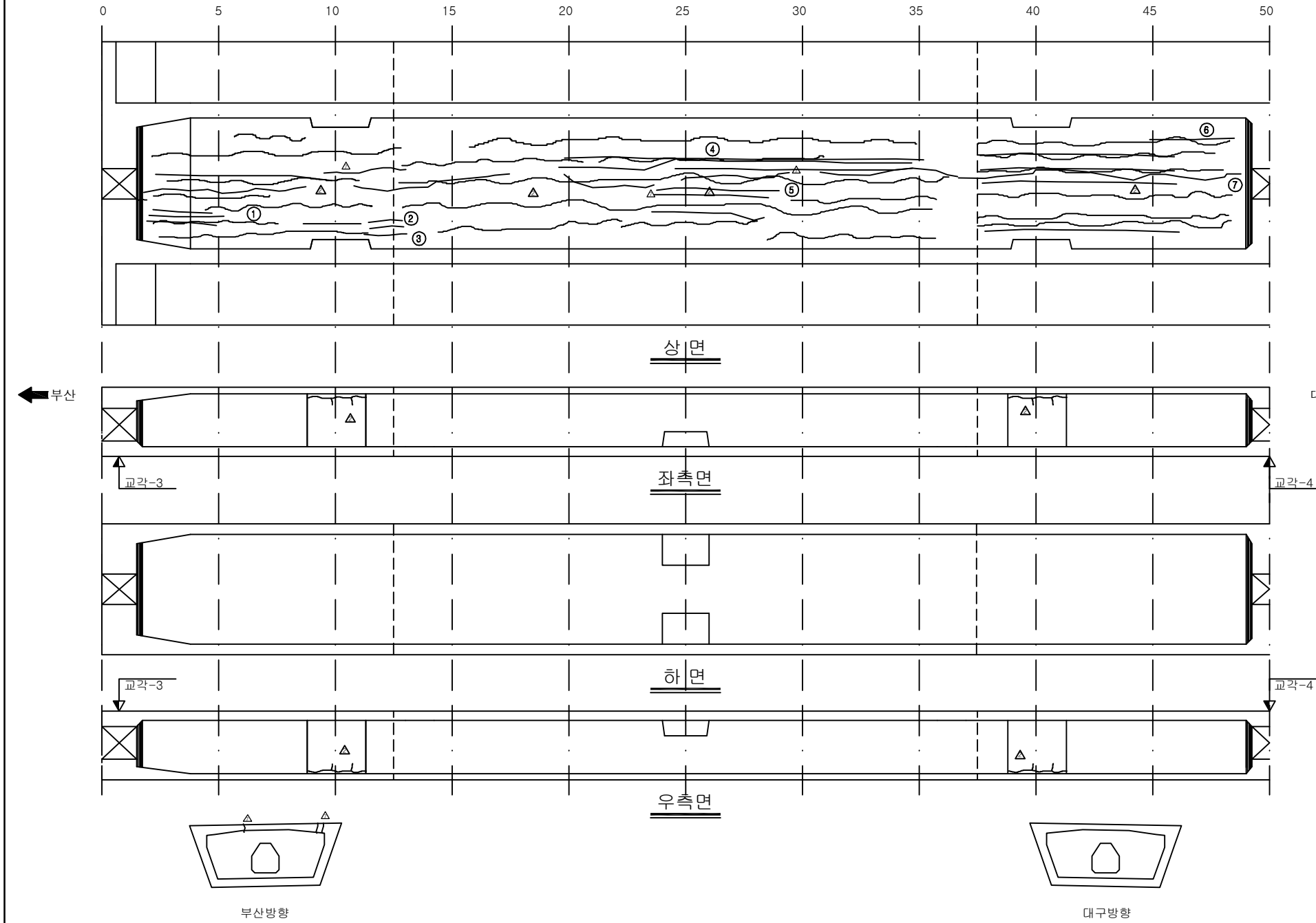
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S4

보 수 이 려			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

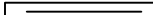
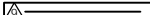
[illegible]

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central rectangular opening. The top surface is flat and extends to the left and right edges. The sides of the deck are sloped downwards from the top edges to the bottom edges of the central opening. The bottom of the central opening is a flat horizontal line. There are small rectangular structures at the top left and top right corners, possibly representing supports or abutments. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

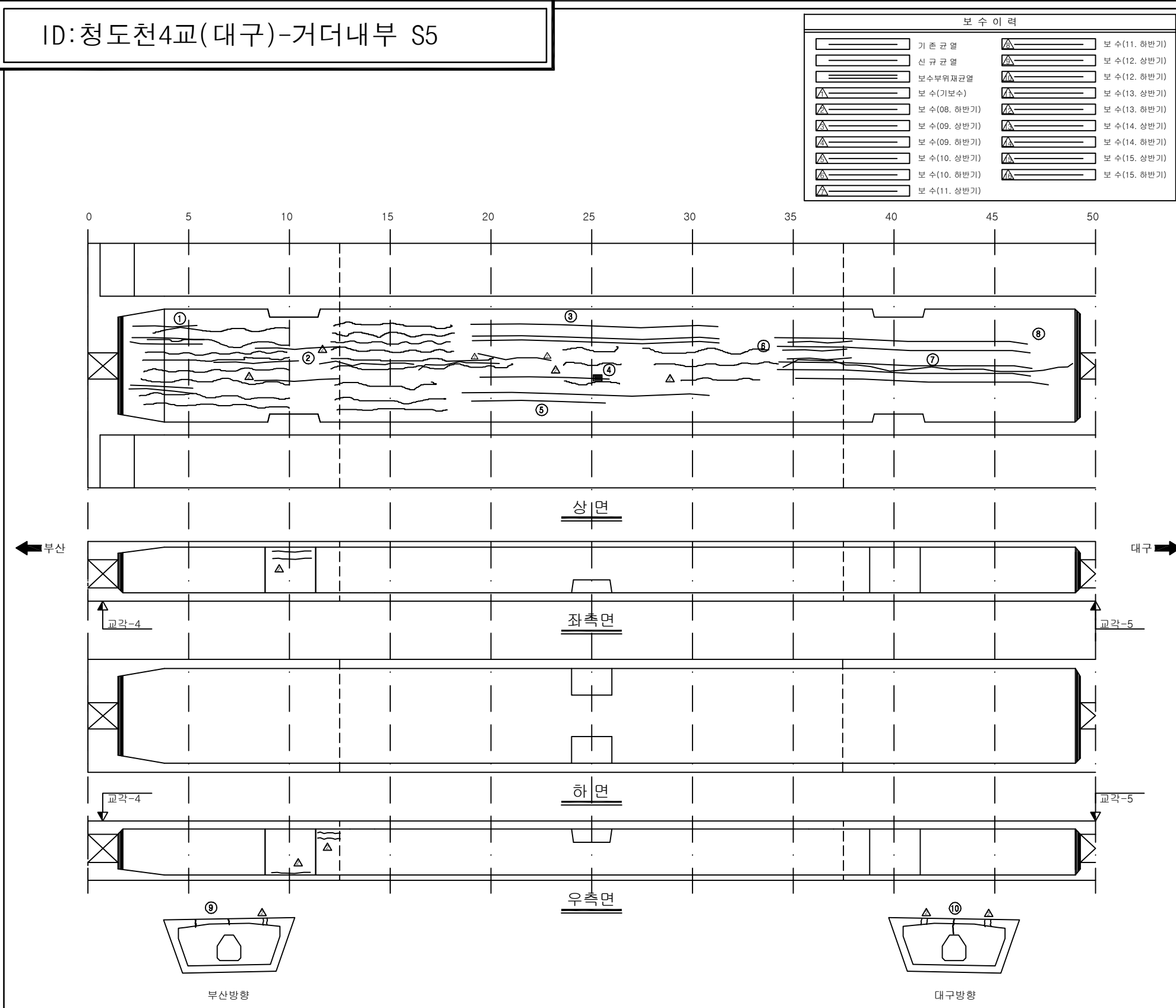
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S5

보 수 이 력			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

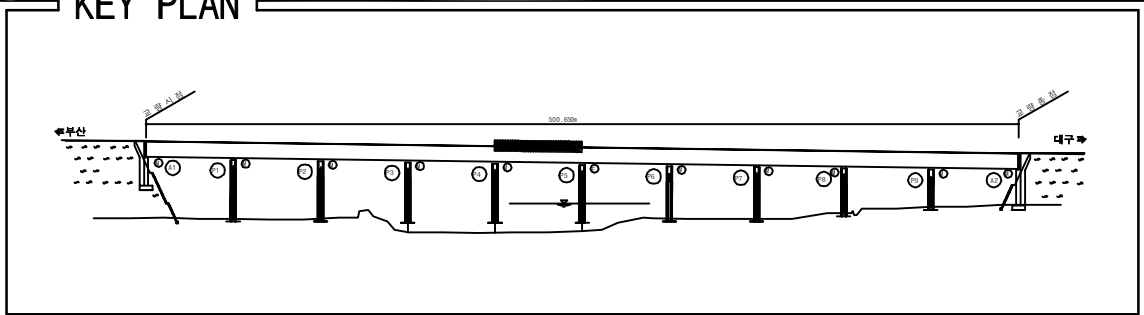
손 상 현 황 표

[illegible]

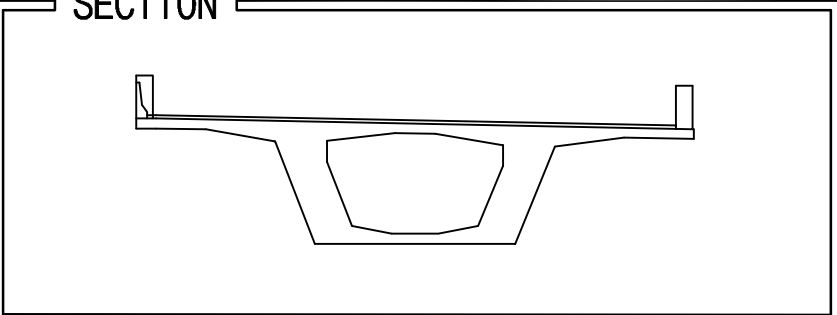
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

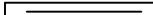
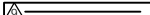


SECTION _____



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

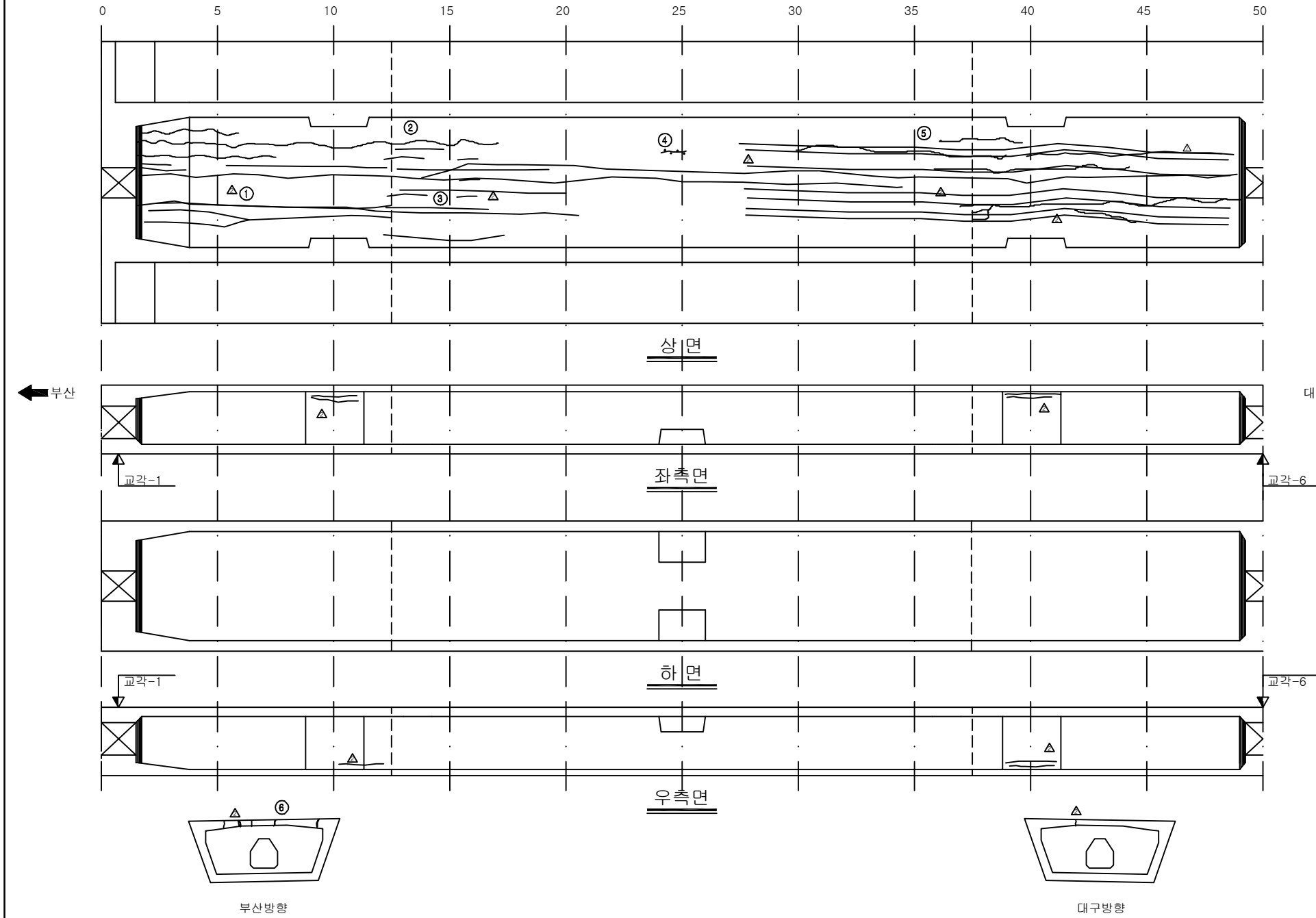
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S6

보 수 이 력			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

영부선

영부선

영부선

500m

영부선

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central rectangular opening. The base of the deck is trapezoidal, wider at the top and narrower at the bottom. The top surface of the deck is flat and extends across the entire width. There are small rectangular protrusions on the top surface at the left and right edges. The entire diagram is enclosed within a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

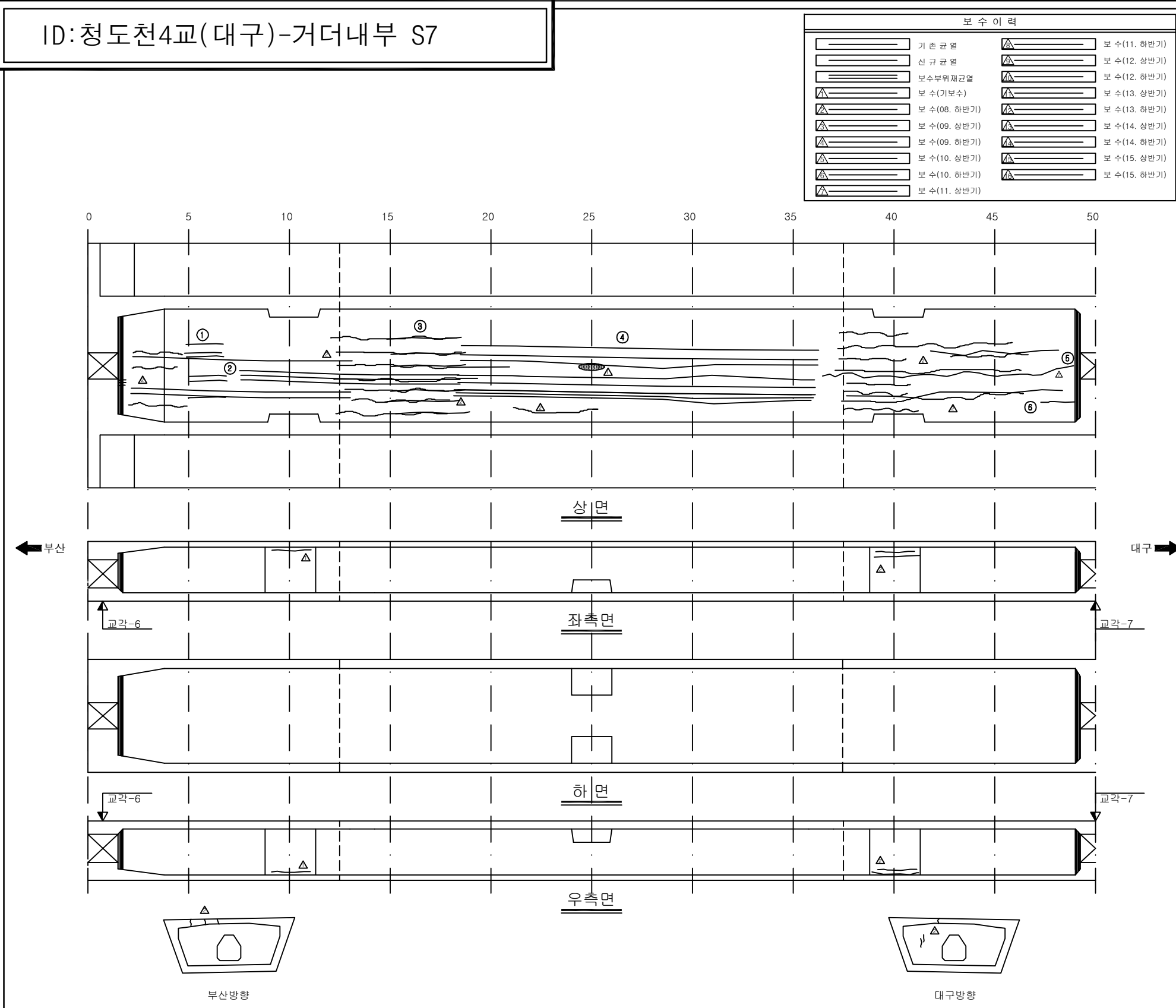
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S7

보 수 이 려			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

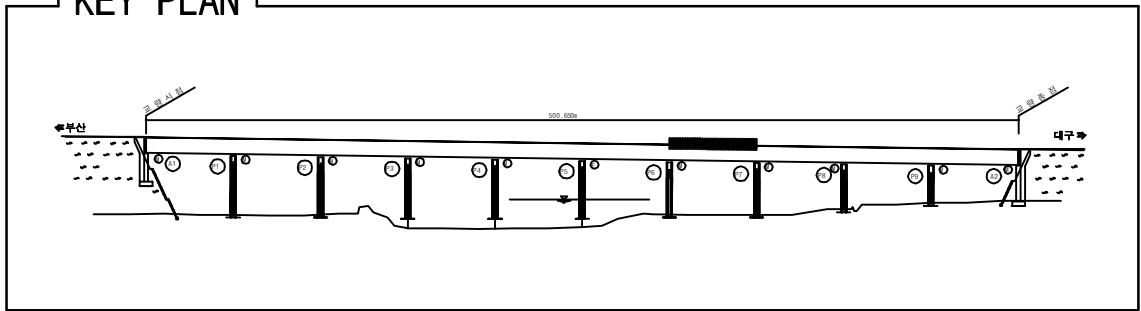
손 상 현 황 표

[illegible]

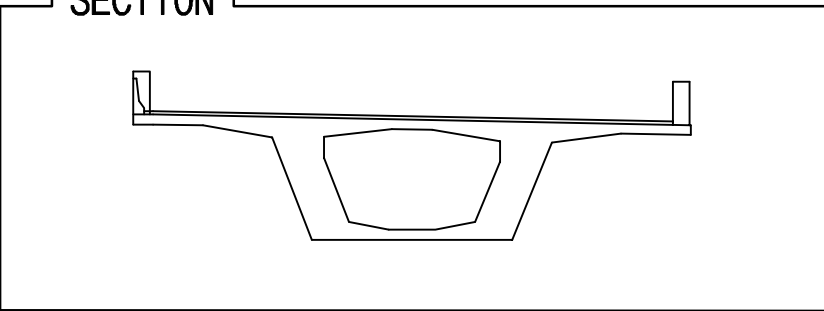
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

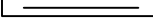
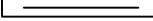
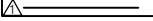
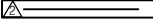
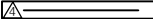
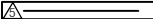
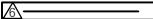
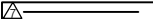


SECTION _____

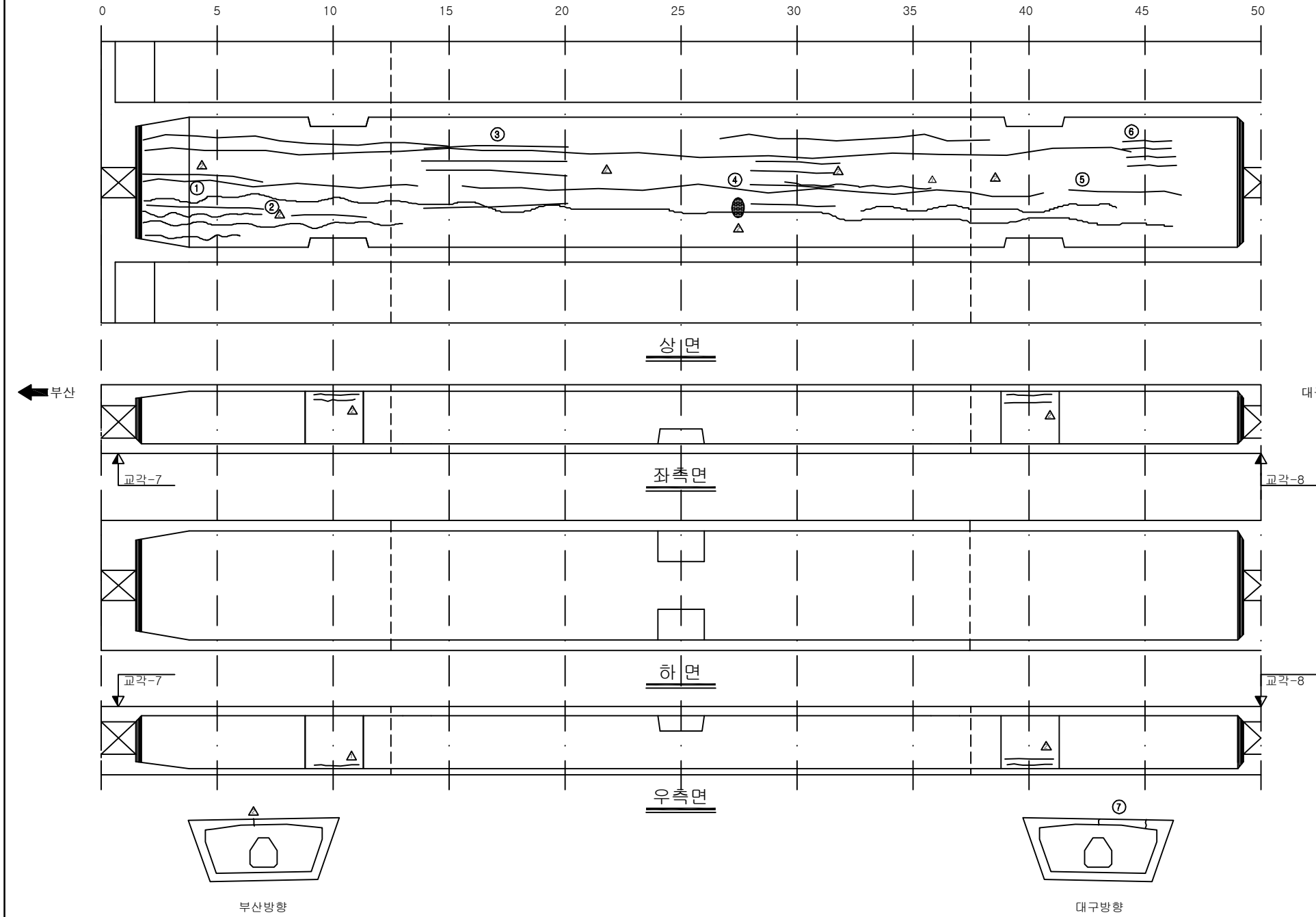


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

ID:청도천4교(대구)-거더내부 S8

보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal railway line segment. At the left end, a station is labeled '화성산' (Hwaseungsan). At the right end, a station is labeled '대구' (Daegu). Above the line, there are labels '경부선' (Kyeongbu Line) on the left and '경부고속' (Kyeongbu High-speed) on the right. A distance marker '500-000' is indicated in the center. Below the line, there are several vertical lines representing tracks or structures, with circles at their bases. A small rectangular area is highlighted on the right side of the line. The entire plan is enclosed in a rectangular border.

SECTION

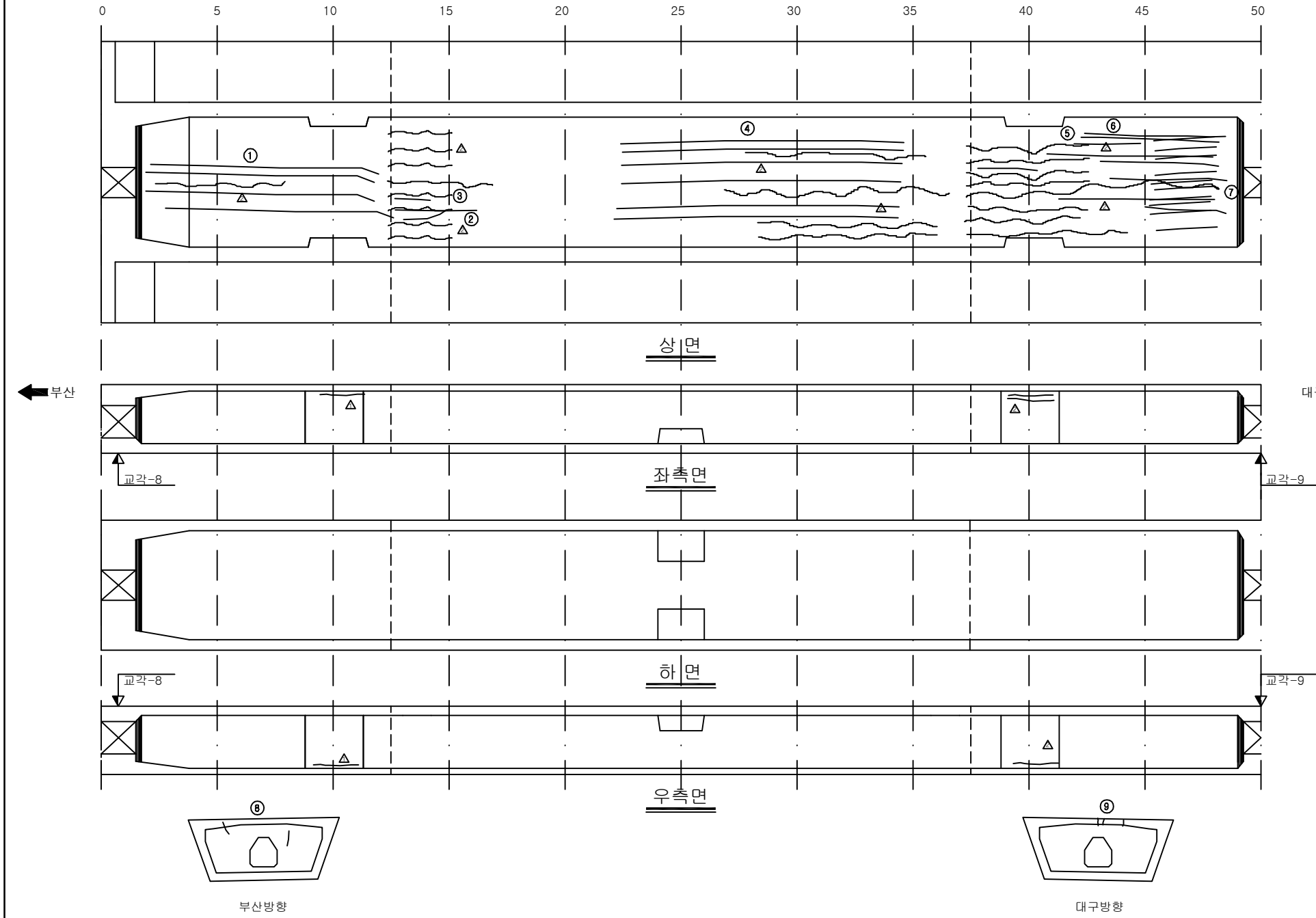
The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central rectangular opening. The deck is supported by two vertical structures on either side, which appear to be piers or abutments. The top surface of the deck is flat, and the bottom surface is also flat, with the central opening in between. The overall shape is symmetrical about a vertical centerline.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

ID:청도천4교(대구)-거더내부 S9

보 수 이 력			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

화성 (Hwaseong) 500.00km 대구 (Daegu)

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central rectangular opening. The deck is supported by two vertical structures on either side, which appear to be piers or abutments. The top surface of the deck is flat, and the bottom surface follows the shape of the central opening. The entire structure is enclosed within a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

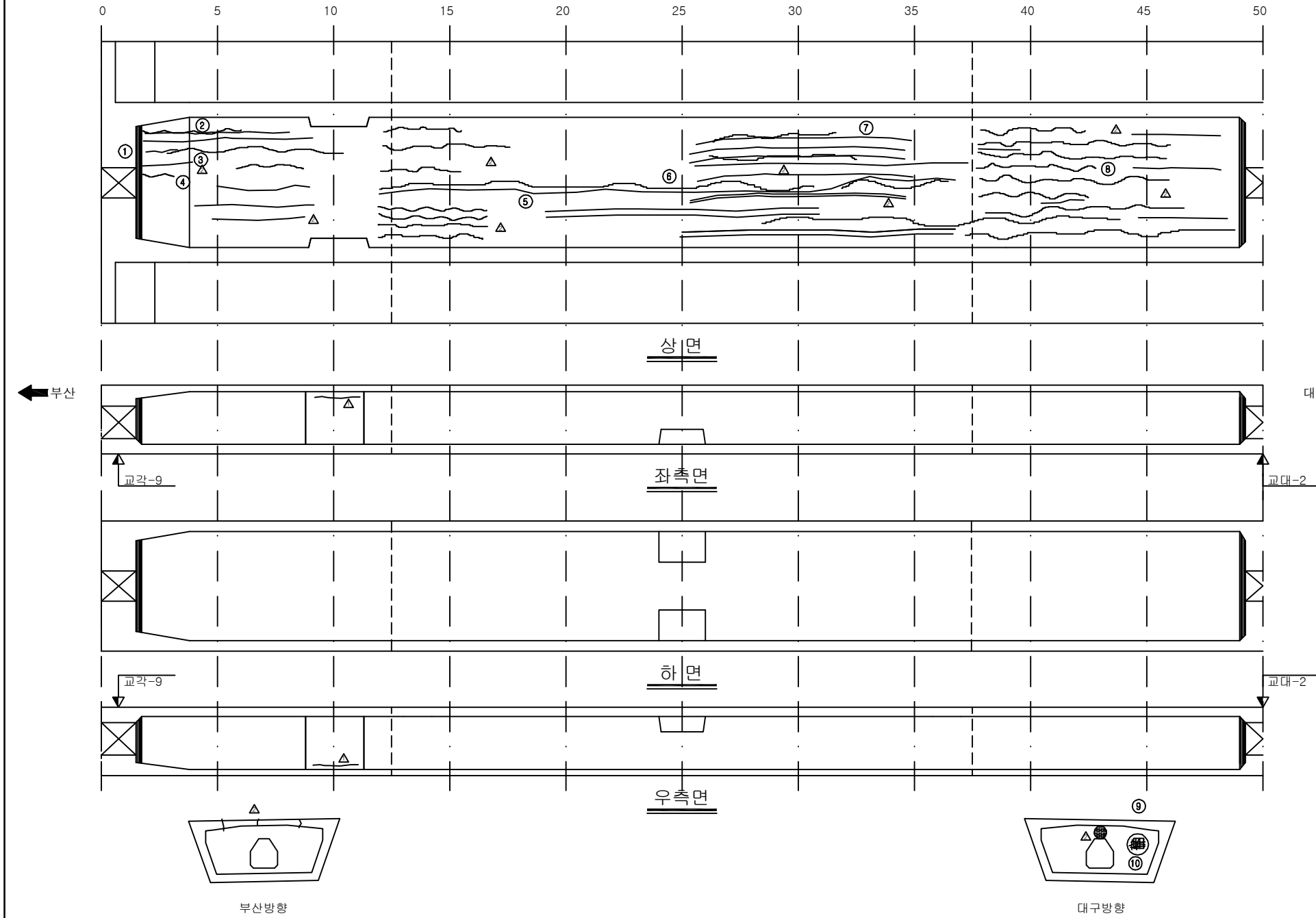
ID:청도천4교(대구)-거더내부 S10

보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan shows a horizontal line representing the railway route. From left to right, it is labeled: 'Hwaseong' (화성), 'Gyeongju' (경주), 'Daegu' (대구), and 'Gyeongju' (경주). The line is flanked by dashed lines representing the boundaries of the project area. A scale bar at the top indicates a distance of 100 km. A north arrow is located near the center of the line.

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central longitudinal groove and a large central trapezoidal void. The deck is supported by two vertical pillars on either side. The top surface is flat, and the bottom surface is also flat, with the central void in between.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

ID:청도천4교(대구)-교대 A1,2

손상 현황 표

[illegible]

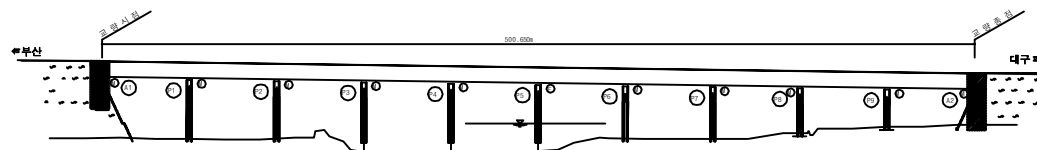
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
-----	-----------------------

과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
------	-----------------------------

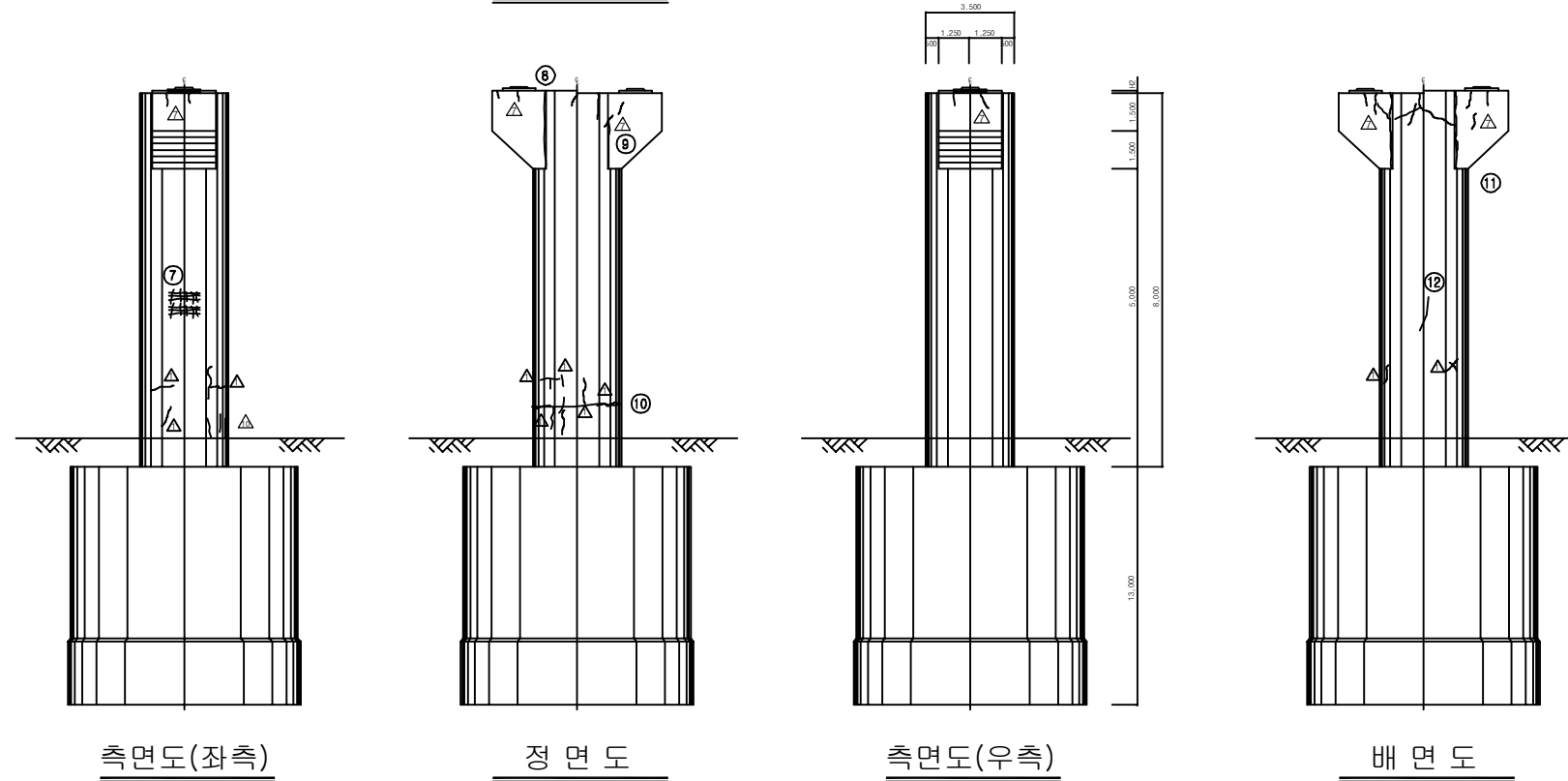
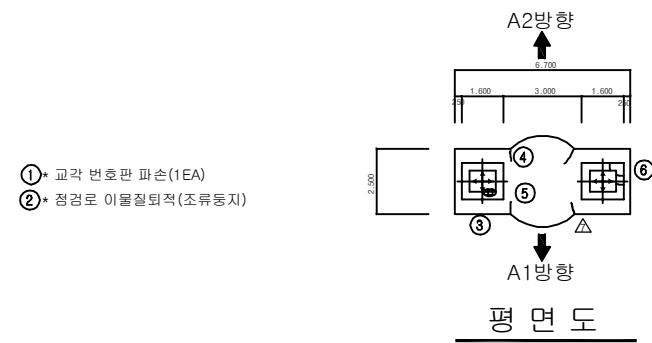
발 주 처	 신대구부산고속도로주식회사
-------	---

용역사	(주)위드이앤오
-----	----------

도면번호	024
------	-----



ID:청도천4교(대구)-교각 P1

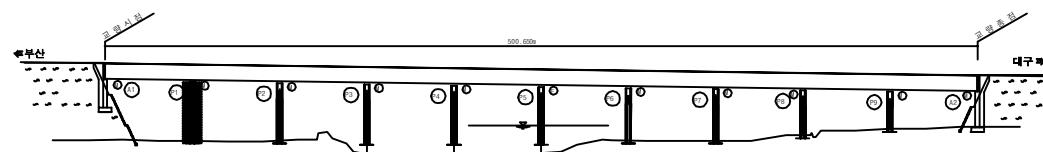


보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부유채권율
①	보 수(기보수)
②	보 수(08. 하반기)
③	보 수(09. 상반기)
④	보 수(09. 하반기)
⑤	보 수(10. 상반기)
⑥	보 수(10. 하반기)
⑦	보 수(11. 상반기)
⑧	보 수(11. 하반기)
⑨	보 수(12. 상반기)
⑩	보 수(12. 하반기)
⑪	보 수(13. 상반기)
⑫	보 수(13. 하반기)
⑬	보 수(14. 상반기)
⑭	보 수(14. 하반기)
⑮	보 수(15. 상반기)
⑯	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

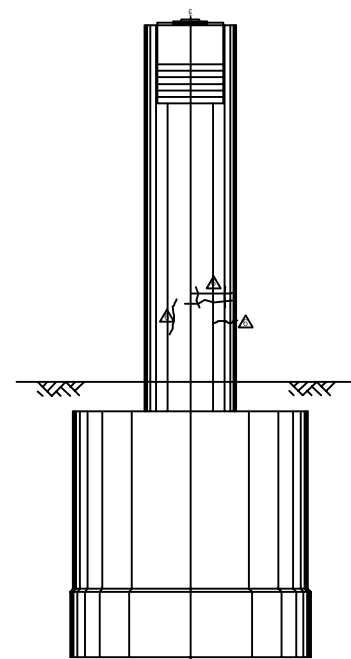
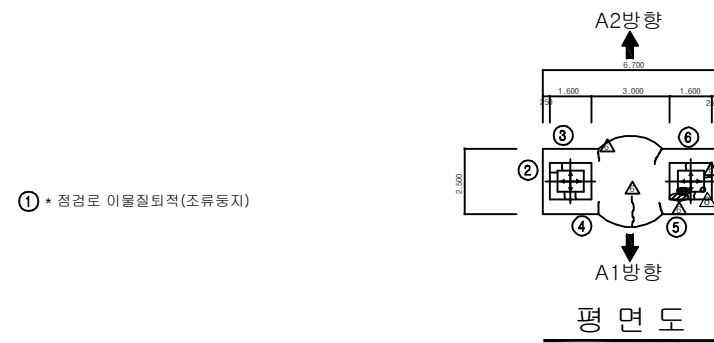
KEY PLAN



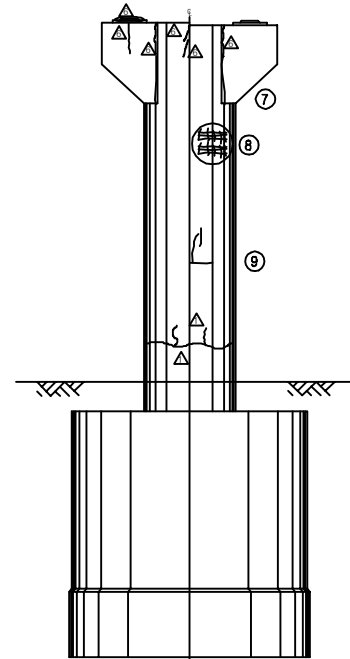
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

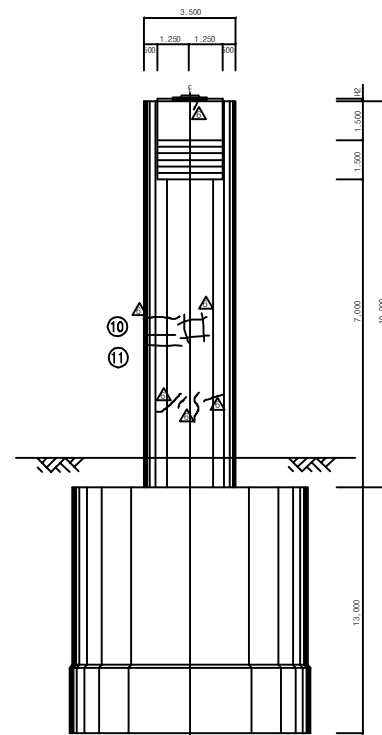
ID:청도천4교(대구)-교각 P2



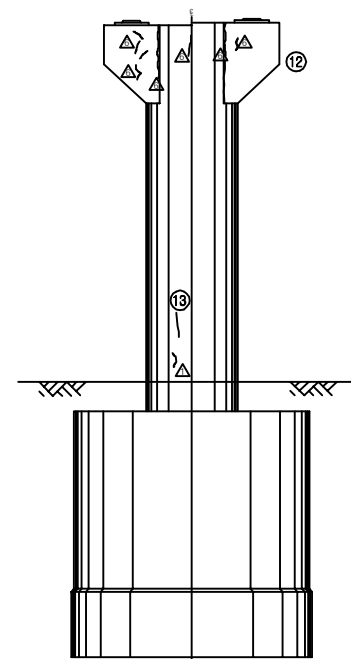
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



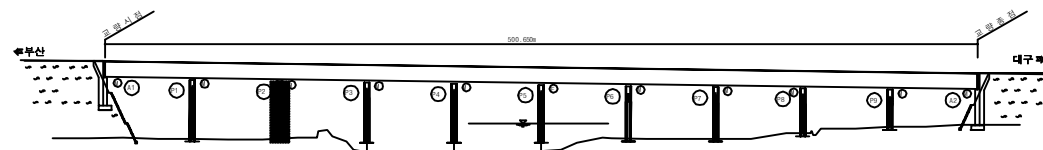
배면도

보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
①	보 수(기보수)
②	보 수(08. 하반기)
③	보 수(09. 상반기)
④	보 수(09. 하반기)
⑤	보 수(10. 상반기)
⑥	보 수(10. 하반기)
⑦	보 수(11. 상반기)
⑧	보 수(11. 하반기)
⑨	보 수(12. 상반기)
⑩	보 수(12. 하반기)
⑪	보 수(13. 상반기)
⑫	보 수(13. 하반기)
⑬	보 수(14. 상반기)
⑭	보 수(14. 하반기)
⑮	보 수(15. 상반기)
⑯	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

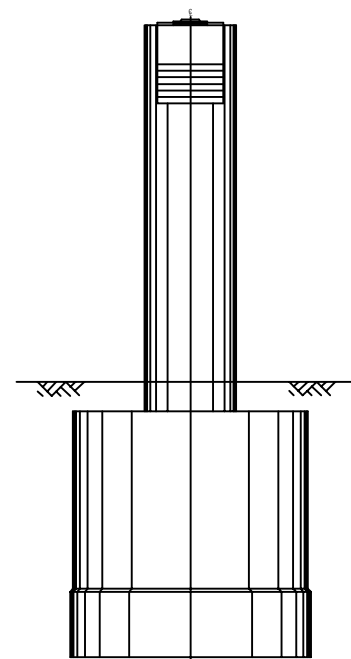
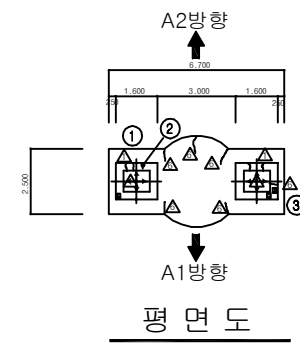
KEY PLAN



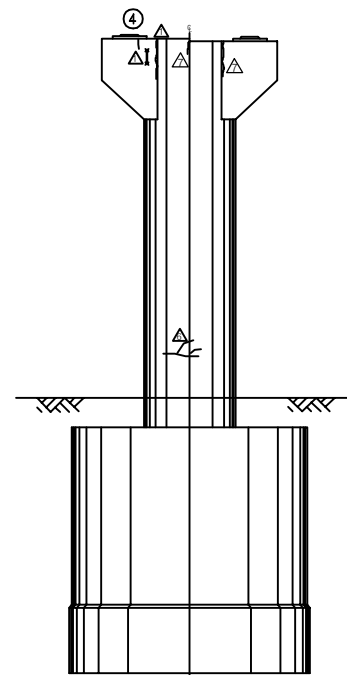
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

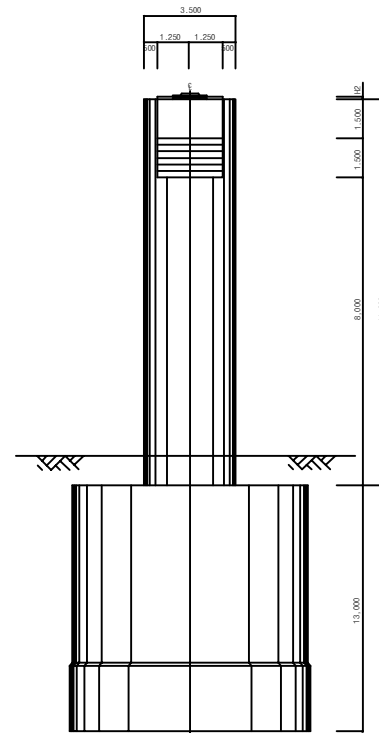
ID:청도천4교(대구)-교각 P3



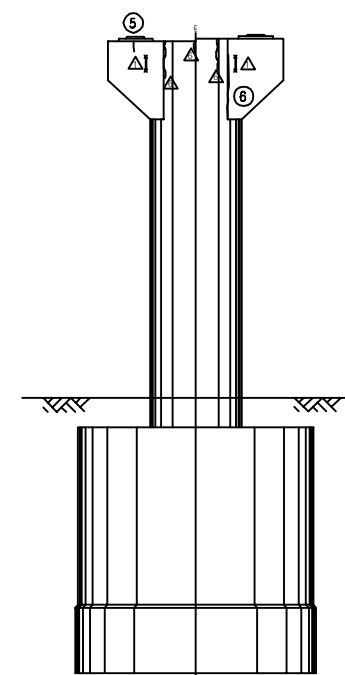
측면도(좌측)



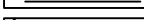
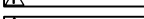
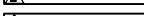
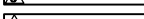
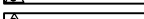
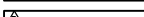
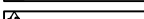
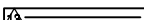
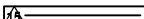
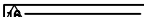
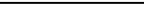
정 면 도



측면도(우측)



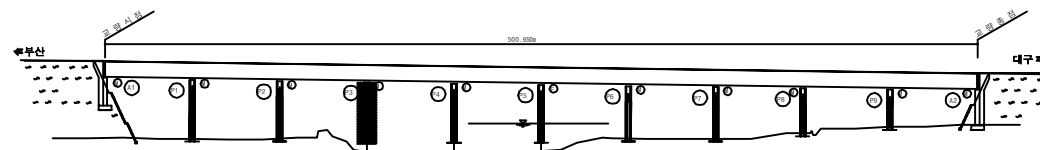
배면도

보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부유채균율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

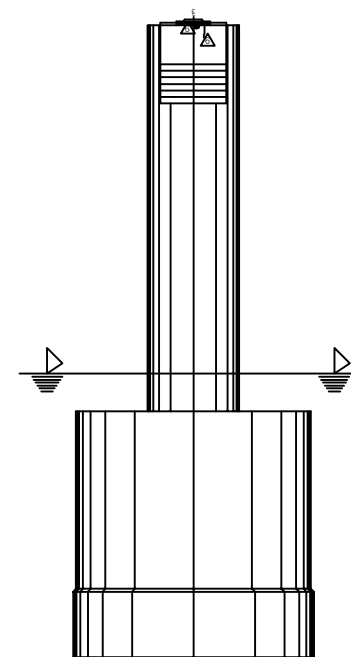
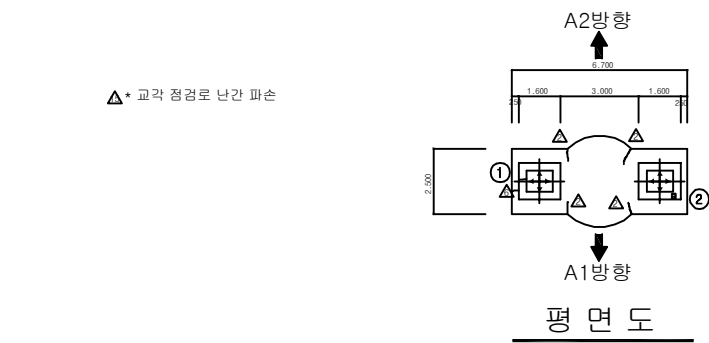
KEY PLAN



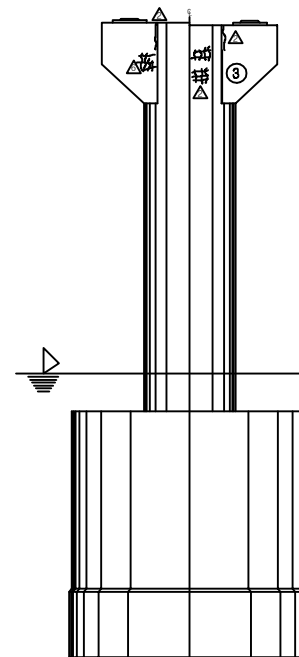
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027

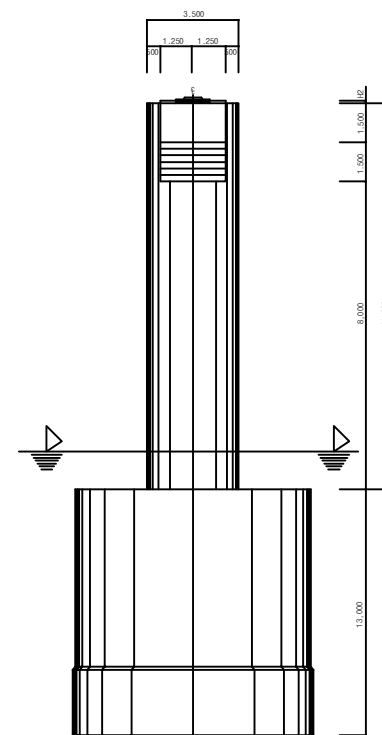
ID:청도천4교(대구)-교각 P4



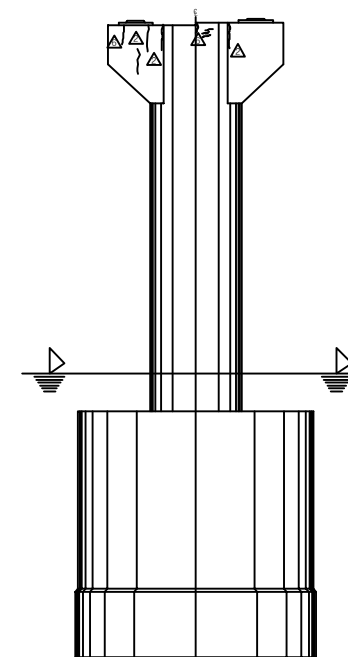
측면도(좌측)



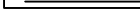
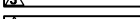
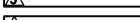
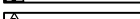
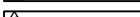
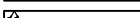
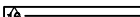
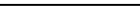
정 면 도



측면도(우측)



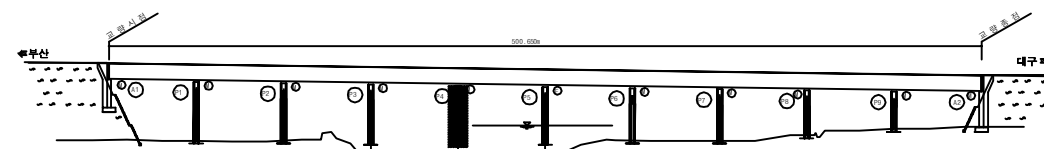
배면도

보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

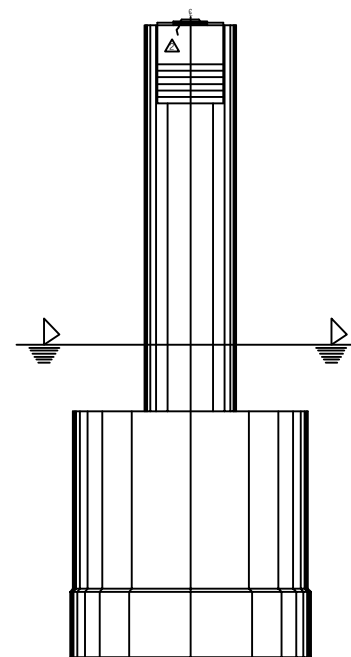
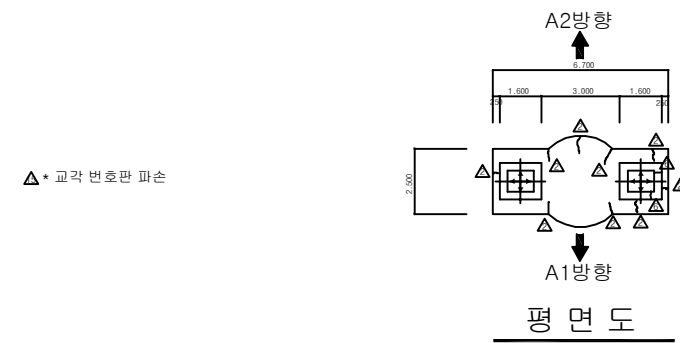
KEY PLAN



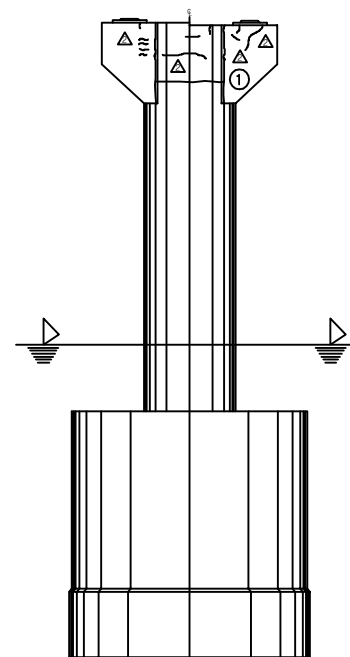
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

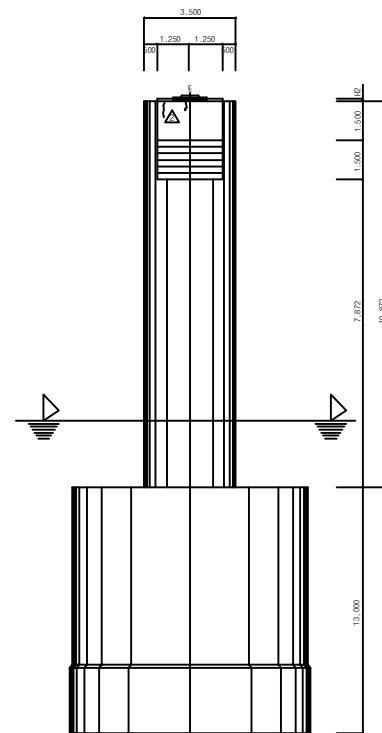
ID:청도천4교(대구)-교각 P5



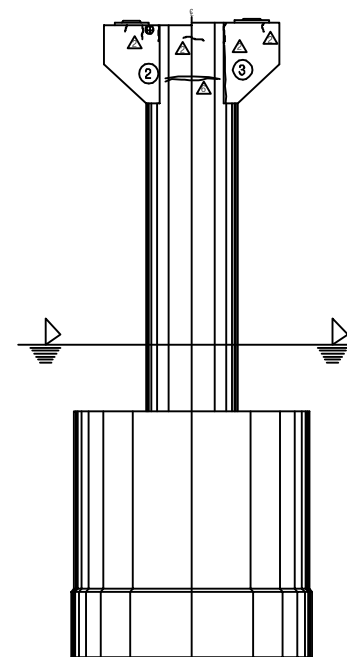
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



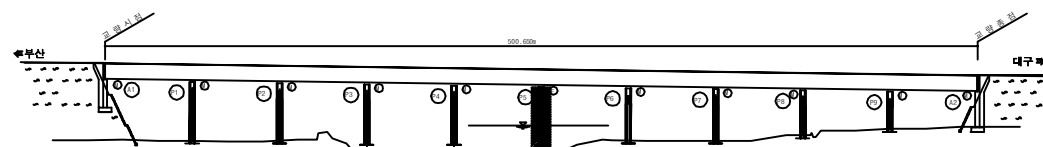
배면도

보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
①	보 수(기보수)
②	보 수(08. 하반기)
③	보 수(09. 상반기)
④	보 수(09. 하반기)
⑤	보 수(10. 상반기)
⑥	보 수(10. 하반기)
⑦	보 수(11. 상반기)
⑧	보 수(11. 하반기)
⑨	보 수(12. 상반기)
⑩	보 수(12. 하반기)
⑪	보 수(13. 상반기)
⑫	보 수(13. 하반기)
⑬	보 수(14. 상반기)
⑭	보 수(14. 하반기)
⑮	보 수(15. 상반기)
⑯	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

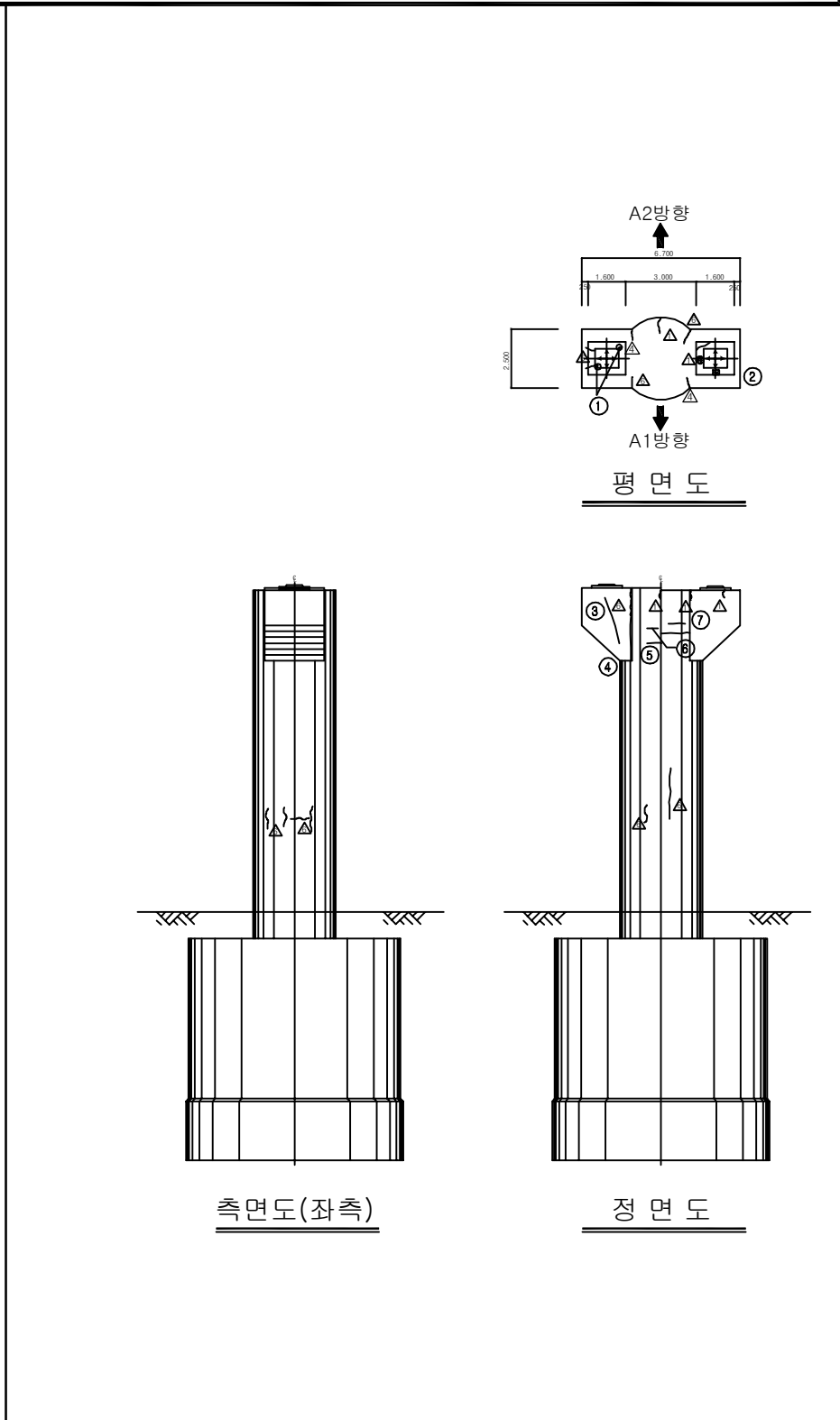
KEY PLAN



SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

ID:청도천4교(대구)-교각 P6



신규관 열

보수부위재공일

보수(기보수)

보수(08. 하반기)

보수(09. 상반기)

보수(09. 하반기)

보수(10. 상반기)

보수(10. 하반기)

보수(11. 상반기)

보수(11. 하반기)

보수(12. 상반기)

보수(12. 하반기)

보수(13. 상반기)

보수(13. 하반기)

보수(14. 상반기)

보수(14. 하반기)

보수(15. 상반기)

보수(15. 하반기)

측면도(우측)

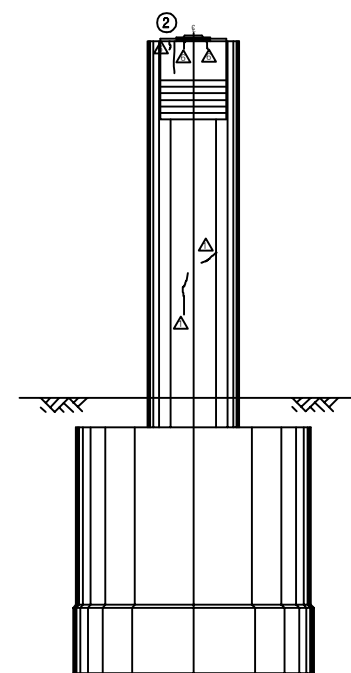
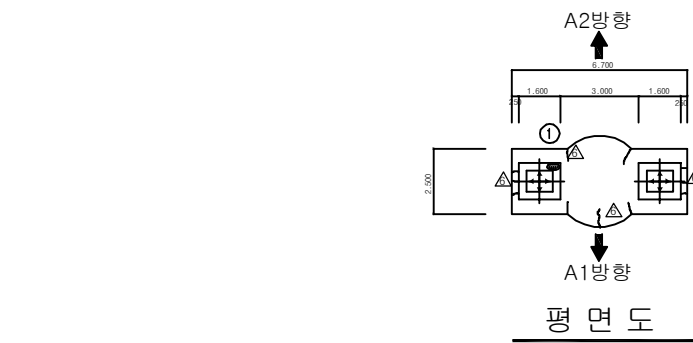
배면도

[illegible][illegible]

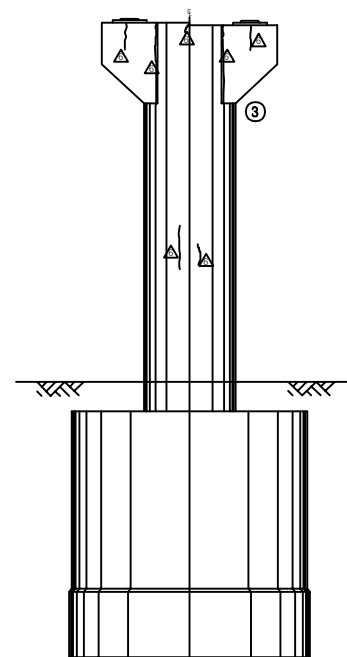
SECTION	

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030

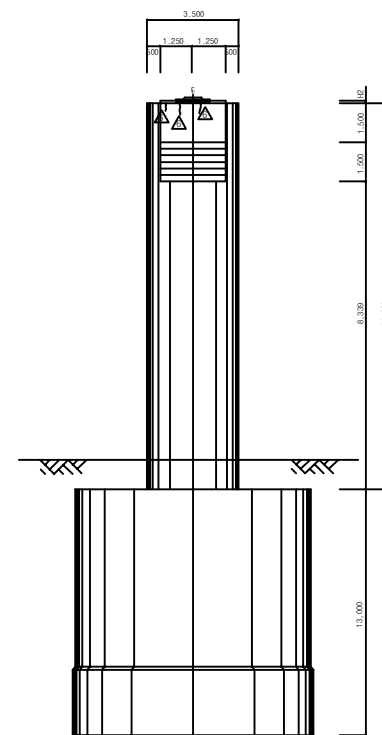
ID:청도천4교(대구)-교각 P7



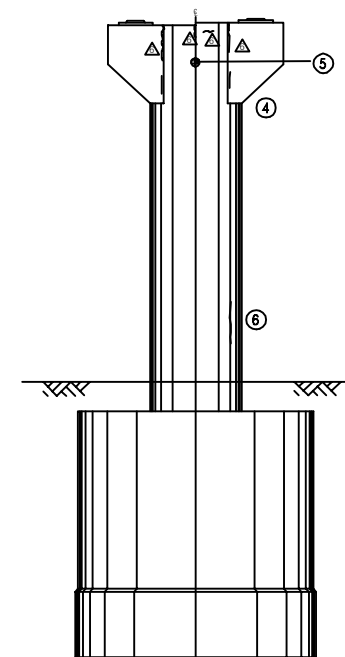
측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)



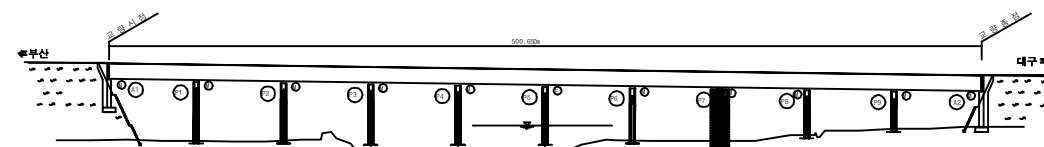
배면도

보 수 이 력	
<u> </u>	기 존 규 칙
<u> </u>	신 규 규 칙
<u> </u>	보수부위재규칙
<u>1</u> <u> </u>	보 수(기보수)
<u>2</u> <u> </u>	보 수(08. 하반기)
<u>3</u> <u> </u>	보 수(09. 상반기)
<u>4</u> <u> </u>	보 수(09. 하반기)
<u>5</u> <u> </u>	보 수(10. 상반기)
<u>6</u> <u> </u>	보 수(10. 하반기)
<u>7</u> <u> </u>	보 수(11. 상반기)
<u>8</u> <u> </u>	보 수(11. 하반기)
<u>9</u> <u> </u>	보 수(12. 상반기)
<u>10</u> <u> </u>	보 수(12. 하반기)
<u>11</u> <u> </u>	보 수(13. 상반기)
<u>12</u> <u> </u>	보 수(13. 하반기)
<u>13</u> <u> </u>	보 수(14. 상반기)
<u>14</u> <u> </u>	보 수(14. 하반기)
<u>15</u> <u> </u>	보 수(15. 상반기)
<u>16</u> <u> </u>	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

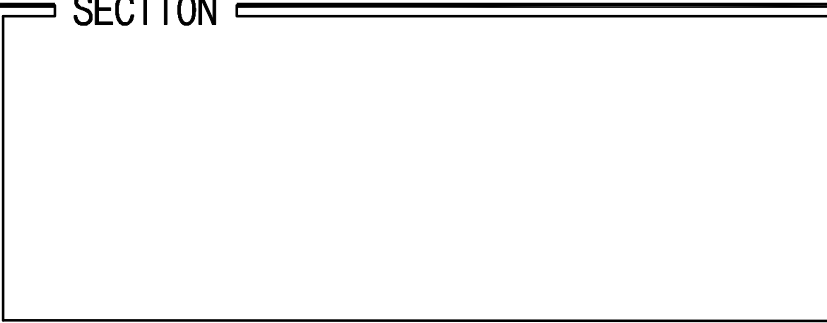
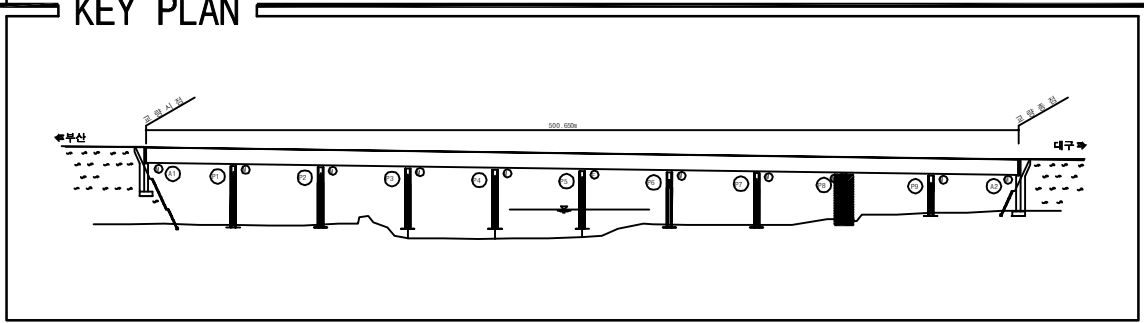
KEY PLAN



SECTION

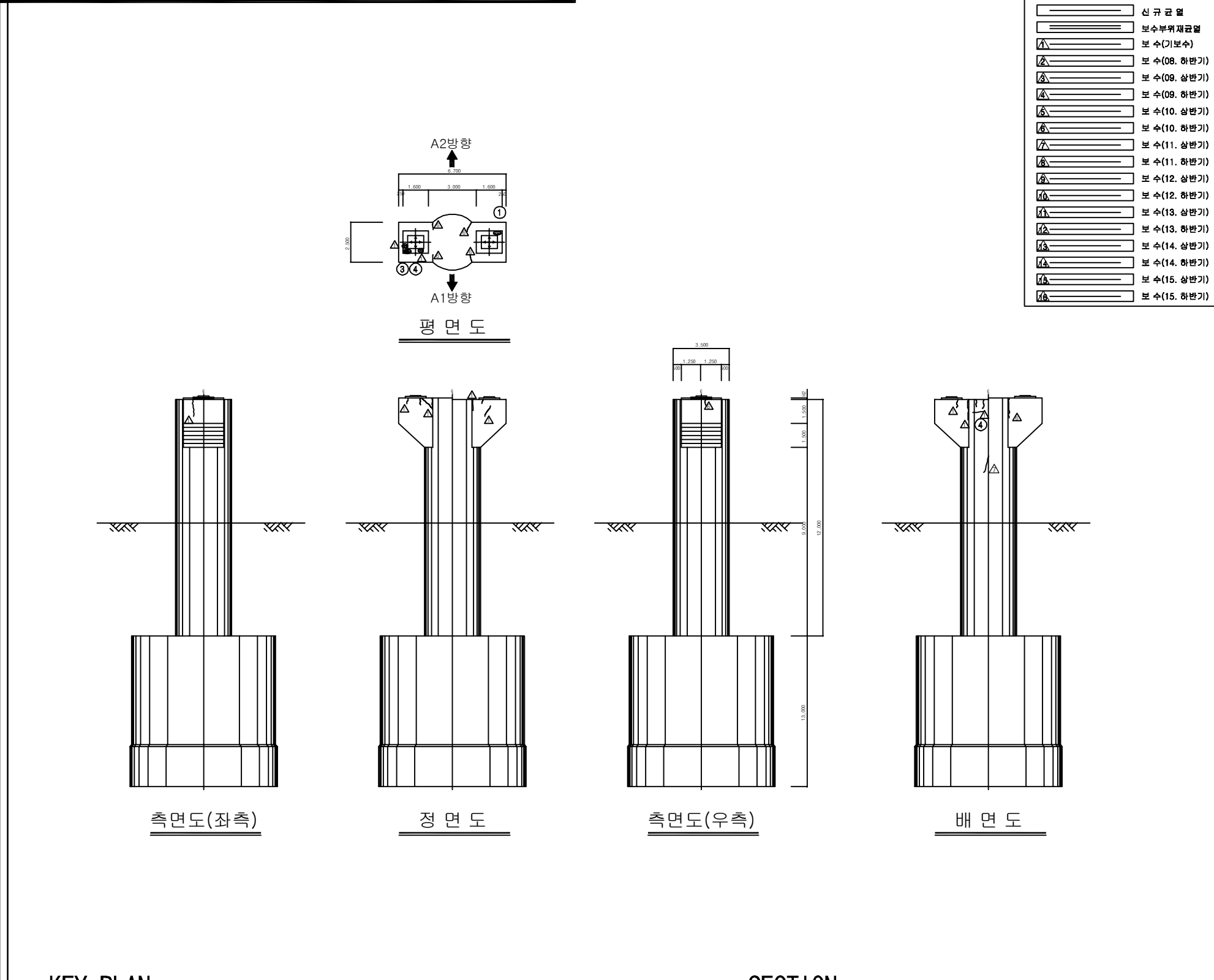
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	031

ID:청도천4교(대구)-교각 P8

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	032

ID:청도천4교(대구)-교각 P9

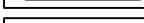
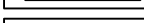
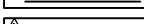
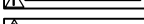
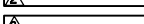
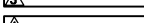
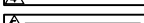
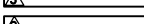
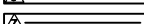
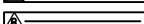
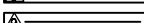
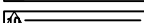
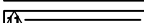
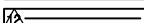
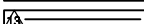
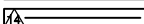
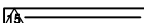
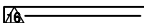
[illegible]

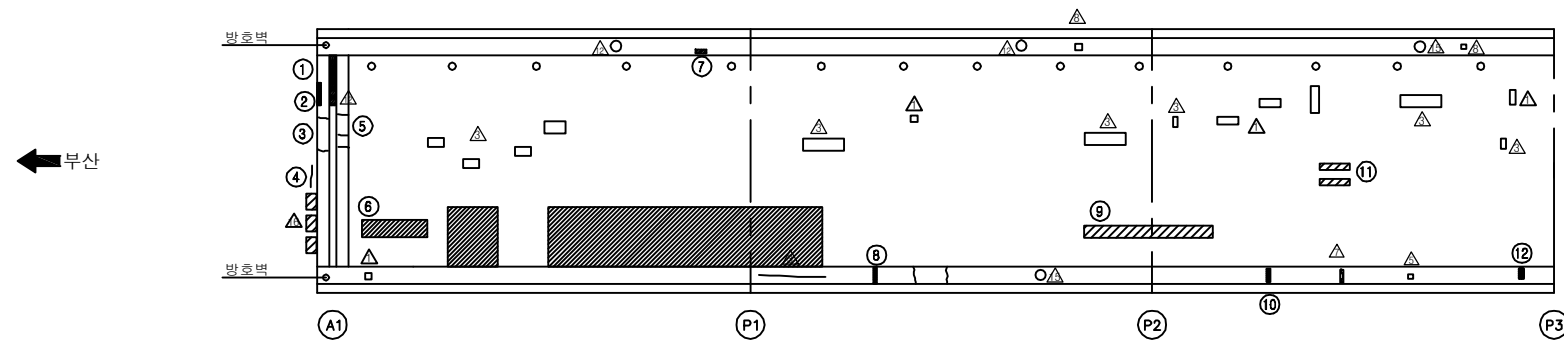
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

SECTION

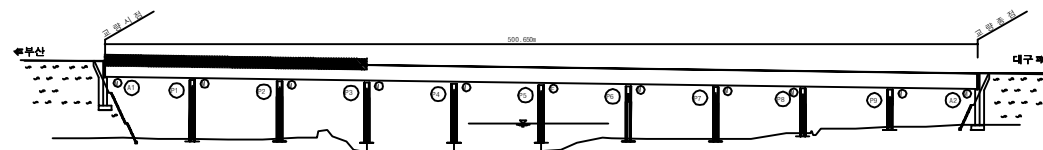
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	033

ID:청도천4교(부산)-교면포장 S1~S3

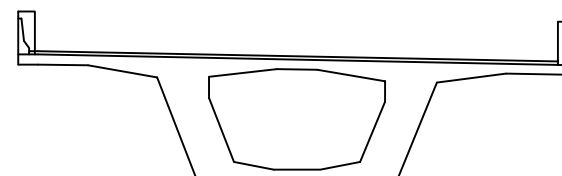
보 수 이 력	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

교면포장

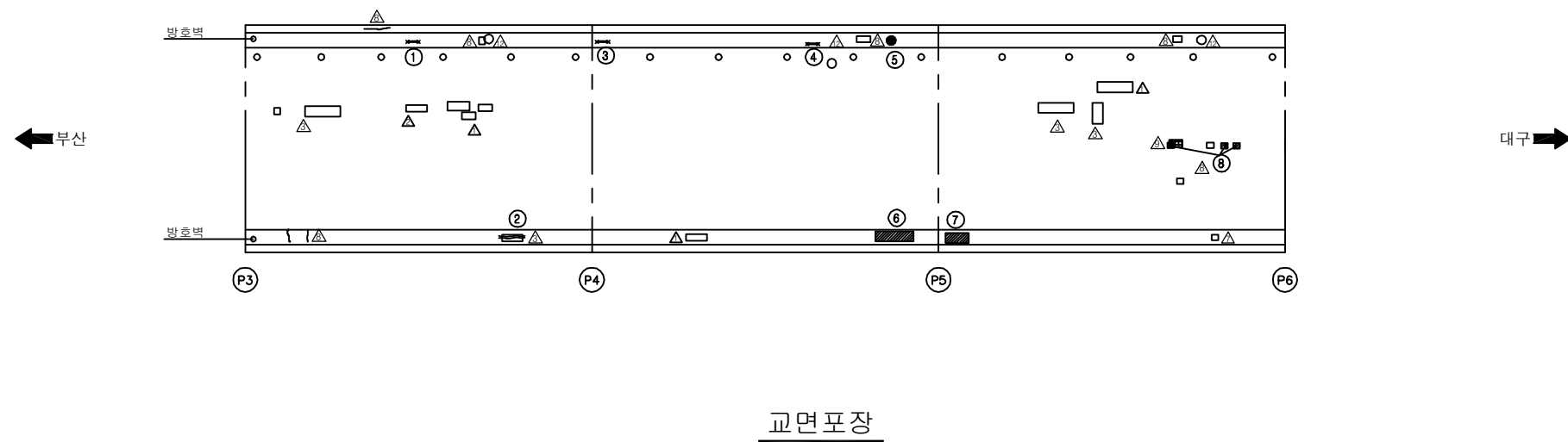


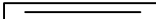
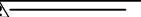
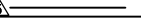
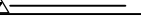
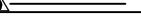
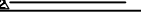
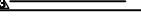
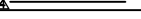
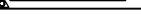
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

ID:청도천4교(부산)-교면포장 S4~S6

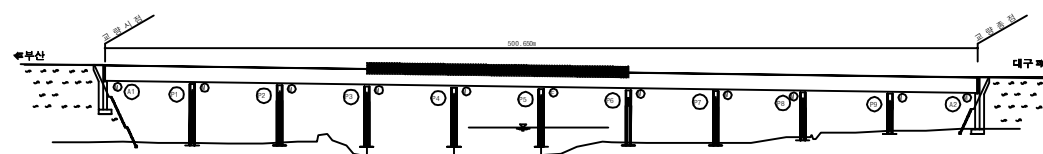


보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하판기)
 	보 수(09. 상판기)
 	보 수(09. 하판기)
 	보 수(10. 상판기)
 	보 수(10. 하판기)
 	보 수(11. 상판기)
 	보 수(11. 하판기)
 	보 수(12. 상판기)
 	보 수(12. 하판기)
 	보 수(13. 상판기)
 	보 수(13. 하판기)
 	보 수(14. 상판기)
 	보 수(14. 하판기)
 	보 수(15. 상판기)
 	보 수(15. 하판기)

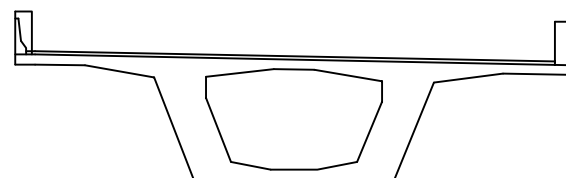
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



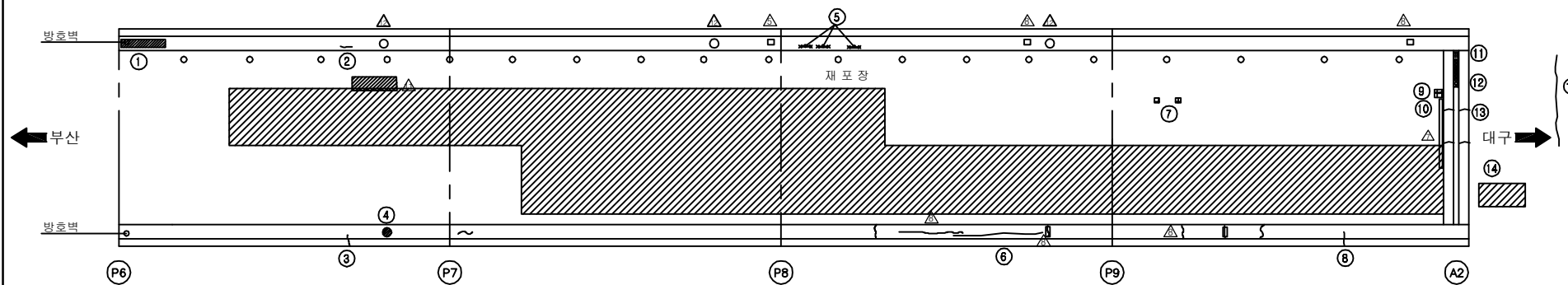
SECTION



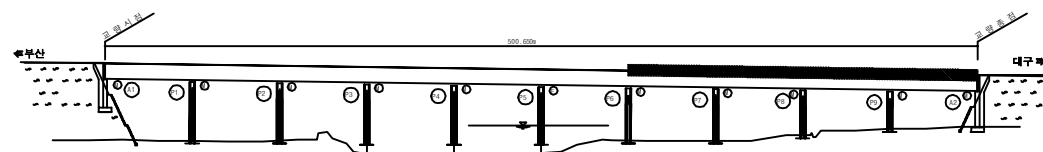
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

ID:청도천4교(부산)-교면포장 S7~S10

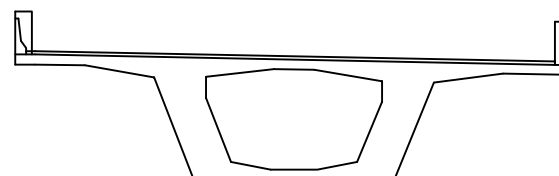
보 수 이 력	
	기 존 규 월
	신 규 규 월
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

교면포장



SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

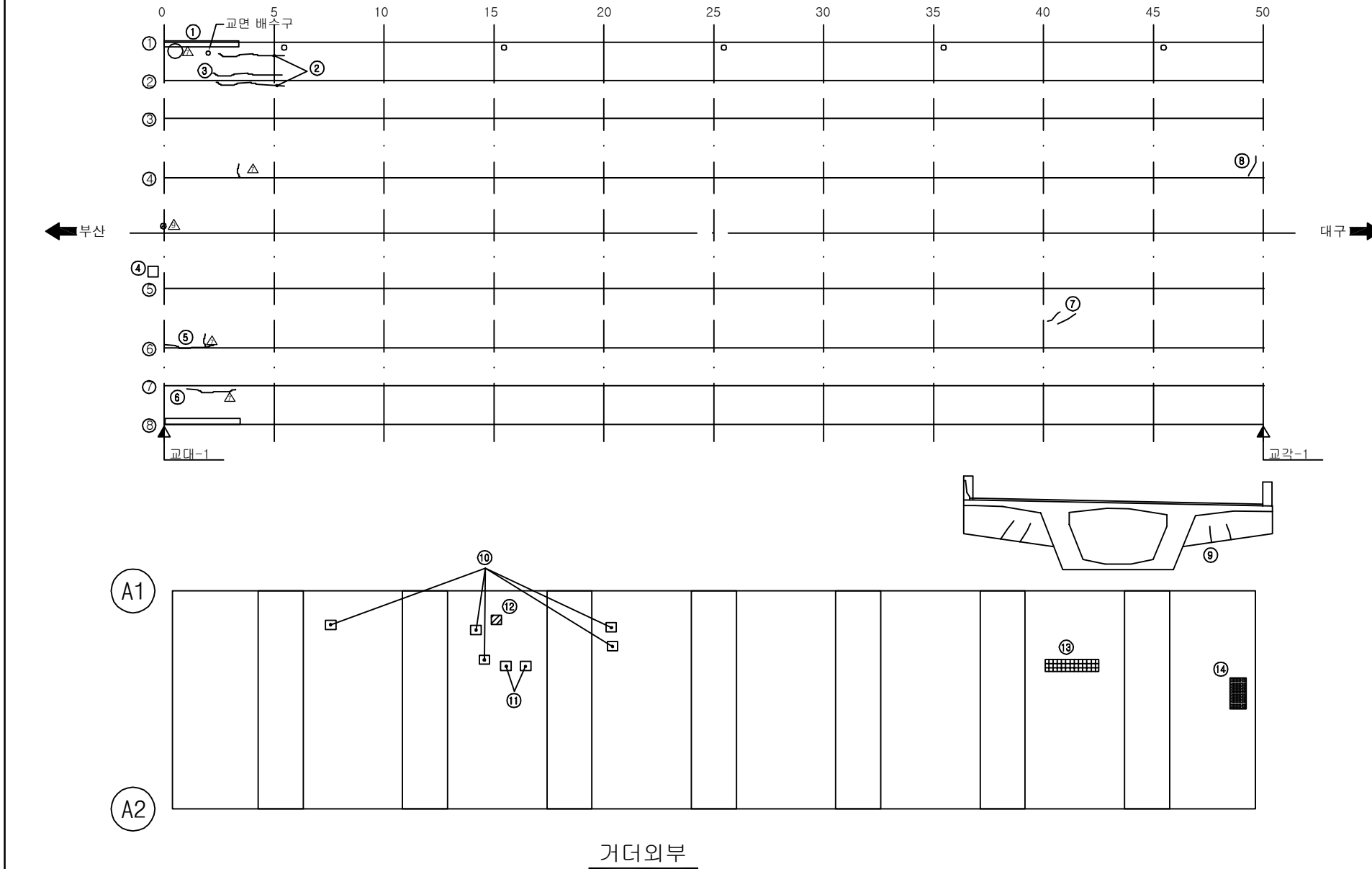
ID:청도천4교(부산)-거더외부 S1

보 수 이 려			
	기 존 규 열		보 수 (11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수 (12. 상반기)
	보 수부위재균열		보 수 (12. 하반기)
	보 수 (기보수)		보 수 (13. 상반기)
	보 수 (08. 하반기)		보 수 (13. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)		보 수 (14. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)		보 수 (14. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)		보 수 (15. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)		보 수 (15. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)		

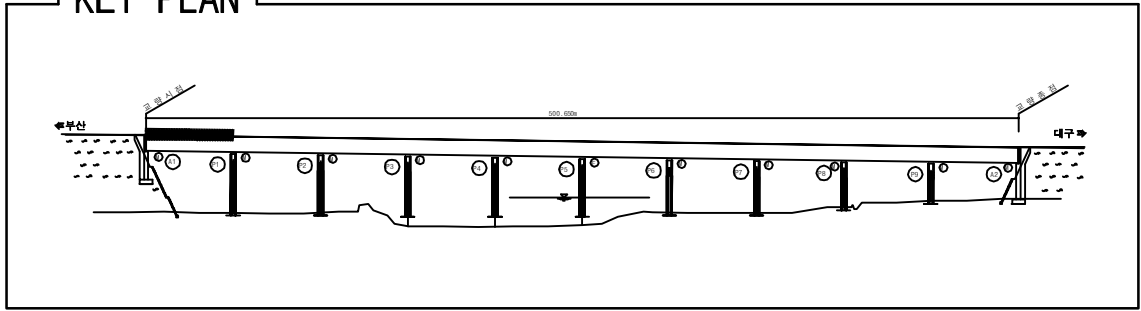
손상 현황 표

[illegible]

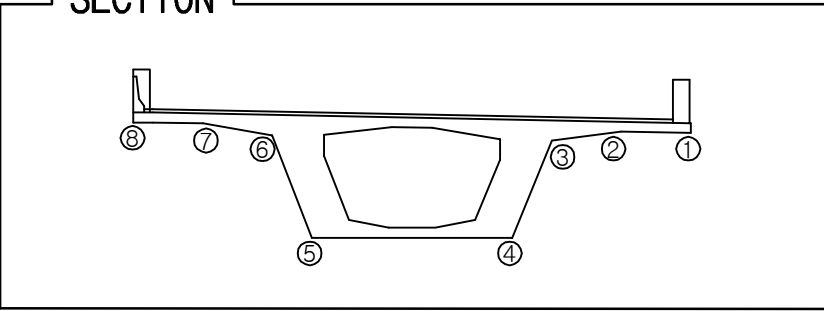
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S2

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

대구 ➡

거더외부

KEY PLAN



영부산

교량

500.00m

대구

SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two rectangular structures representing abutments or piers. The deck surface is a horizontal line. Below the surface, the internal structure is shown with a central rectangular void. Eight points are numbered: 1 and 2 are on the right side of the deck surface; 3 and 4 are on the right side of the internal structure; 5 and 6 are on the left side of the internal structure; 7 and 8 are on the left side of the deck surface.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S3

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

대구 ➡

거더외부

SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The diagram shows a wide, flat top surface with a central rectangular cutout. The top surface is divided into two sections by a vertical line. The left section is labeled with points 8, 7, and 6 from left to right. The right section is labeled with points 1, 2, and 3 from right to left. The central cutout is labeled with points 4 and 5 at its base. The points are numbered in circles. The diagram is a black and white line drawing.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S4

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

대구 ➡

거더외부

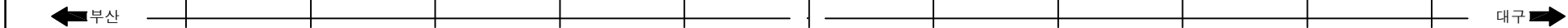
SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The diagram shows a central trapezoidal void. The top surface is a horizontal line with a small vertical step on the left and right ends. The bottom surface is a horizontal line. The left side of the void is a vertical line, and the right side is a vertical line. The top surface is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from right to left. The bottom surface is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from right to left. The left side of the void is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from top to bottom. The right side of the void is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from top to bottom.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S5

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

거더외부

SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two rectangular structures representing abutments or piers. The deck surface is a horizontal line. Below the surface, the internal structure is shown. On the left side, there is a vertical line labeled 8 at the top and 5 at the bottom. A diagonal line connects 8 to 6. A horizontal line connects 6 to 7. A vertical line connects 7 to 8. On the right side, there is a vertical line labeled 1 at the top and 4 at the bottom. A diagonal line connects 1 to 3. A horizontal line connects 3 to 2. A vertical line connects 2 to 1. In the center, there is a large, irregularly shaped void. The bottom of this void is a horizontal line connecting 5 and 4. The top of this void is a horizontal line connecting 6 and 3. The sides of the void are vertical lines connecting 6 to 5 and 3 to 4. The overall shape is a wide, shallow trapezoid with a central void.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S6

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

대구 ➡

거더외부

[illegible]

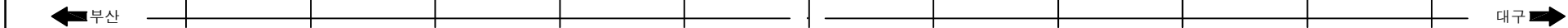
SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two rectangular structures representing abutments or piers. The deck surface is a horizontal line. Below the surface, the internal structure is shown. On the left side, there is a vertical line labeled 8 at the top and 5 at the bottom. A diagonal line connects 8 to 6. A horizontal line connects 6 to 7. A vertical line connects 7 to 8. On the right side, there is a vertical line labeled 1 at the top and 4 at the bottom. A diagonal line connects 1 to 3. A horizontal line connects 3 to 2. A vertical line connects 2 to 1. In the center, there is a large, irregularly shaped void. The bottom of this void is a horizontal line connecting 5 and 4. The top of this void is a horizontal line connecting 6 and 3. The sides of the void are defined by diagonal lines connecting 6 to 5 and 3 to 4. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S7

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

거더외부

KEY PLAN

The key plan map shows the railway line between Busan and Daegu. The study area is highlighted with a red rectangle. The map includes station names, a scale bar (0 to 100 km), and a north arrow.

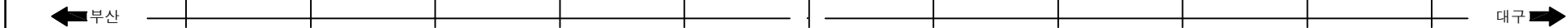
SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge structure. The diagram shows a central trapezoidal void within a solid structure. The top surface is a horizontal line with a small rectangular protrusion on the left and a small rectangular cutout on the right. The bottom surface is a horizontal line. The left side of the structure is a vertical line. The right side of the structure is a vertical line. The structure is divided into several regions by diagonal lines. The regions are numbered 1 through 8. The numbers are placed as follows: 1 is at the top right corner; 2 is on the right side of the top surface; 3 is on the right side of the top surface; 4 is on the right side of the bottom surface; 5 is on the left side of the bottom surface; 6 is on the left side of the top surface; 7 is on the left side of the top surface; 8 is at the top left corner.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S8

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

거더외부

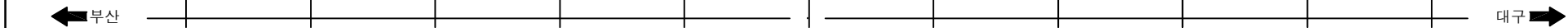
SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The diagram shows a central trapezoidal void. The top surface is a horizontal line with a small vertical step on the left and right ends. The bottom surface is a horizontal line. The left side of the void is a vertical line, and the right side is a vertical line. The top surface is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from right to left. The bottom surface is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from right to left. The left side of the void is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from top to bottom. The right side of the void is labeled with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 from top to bottom.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S9

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재규역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

거더외부

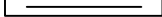
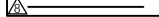
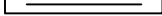
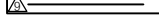
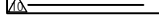
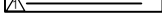
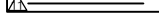
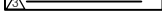
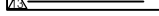
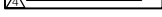
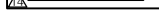
[illegible]

SECTION

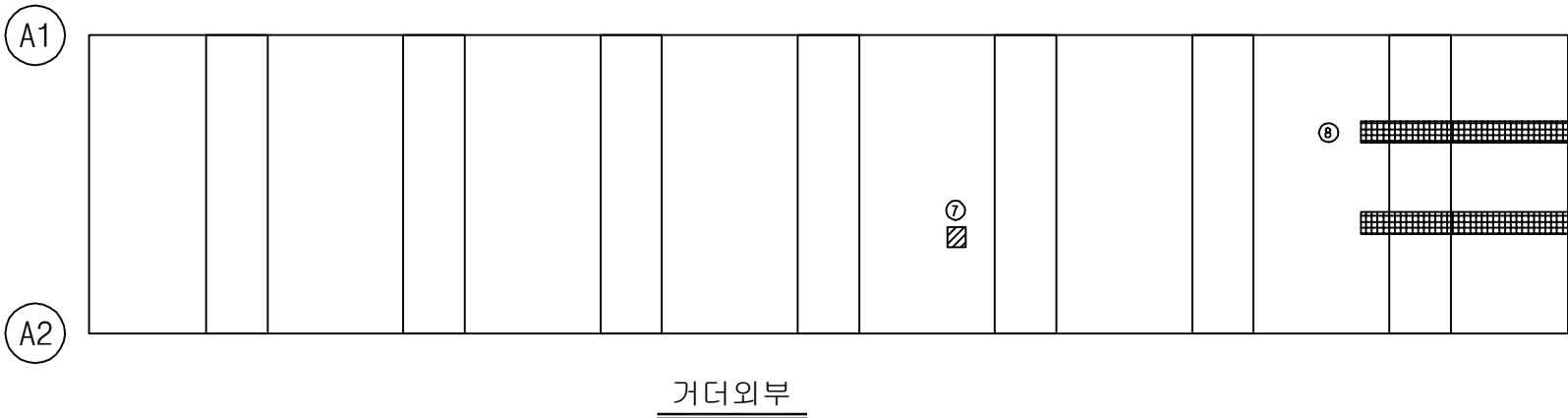
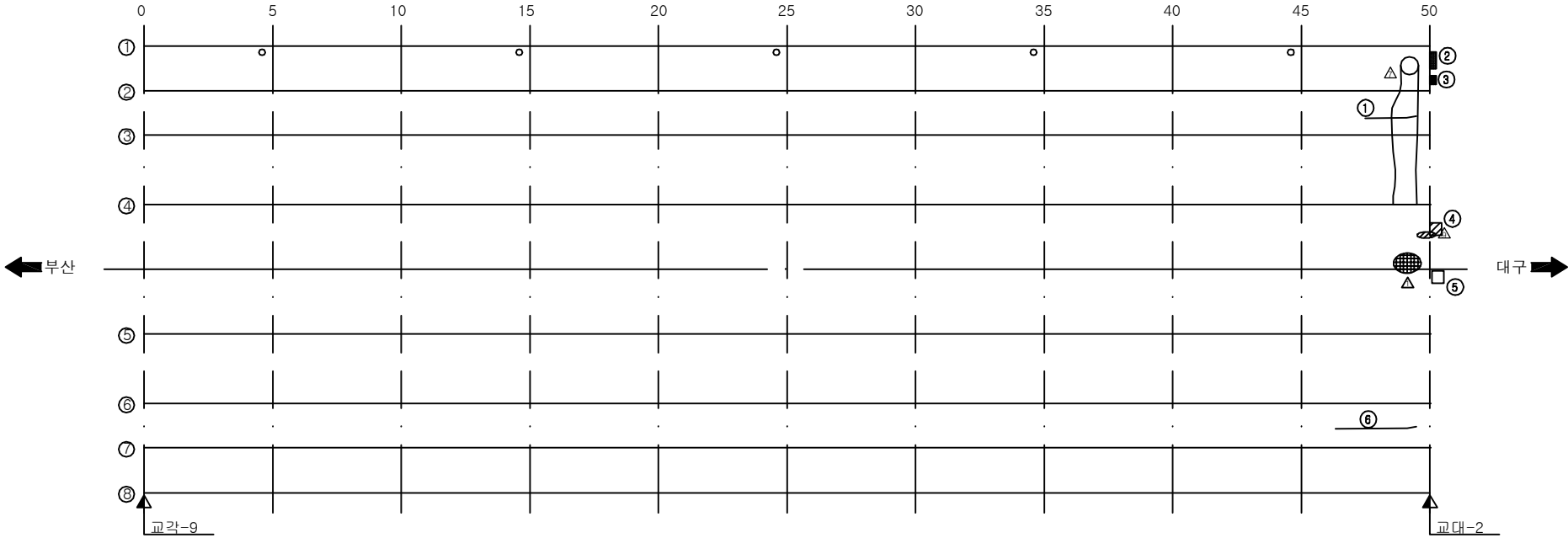
A cross-sectional diagram of a bridge structure. The diagram shows a central trapezoidal void within a solid structure. The top surface is a horizontal line with a small rectangular protrusion on the left and a small rectangular cutout on the right. The bottom surface is a horizontal line. The left side of the structure is a vertical line. The right side of the structure is a vertical line. The structure is divided into several regions by diagonal lines. The regions are numbered 1 through 8. The numbers are placed as follows: 1 is at the top right corner; 2 is on the right side of the top surface; 3 is on the right side of the top surface; 4 is on the right side of the bottom surface; 5 is on the left side of the bottom surface; 6 is on the left side of the top surface; 7 is on the left side of the top surface; 8 is at the top left corner.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID:청도천4교(부산)-거더외부 S10

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

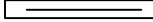
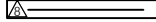
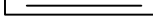
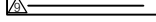
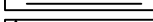
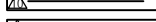
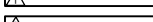
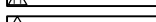
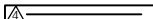
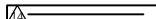
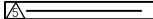
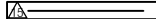
The key plan shows a horizontal line representing the bridge's alignment. At the left end, a label '부산' (Busan) is next to a small map of the Korean peninsula with a dot indicating the location. At the right end, a label '대구' (Daegu) is next to a similar map. Above the alignment line, the text '국도 1호선' (National Route 1) is written. Below the alignment line, the text '국도 1호선' is also written. In the center of the alignment, the text '1:500,000' is written. The entire plan is enclosed in a rectangular border.

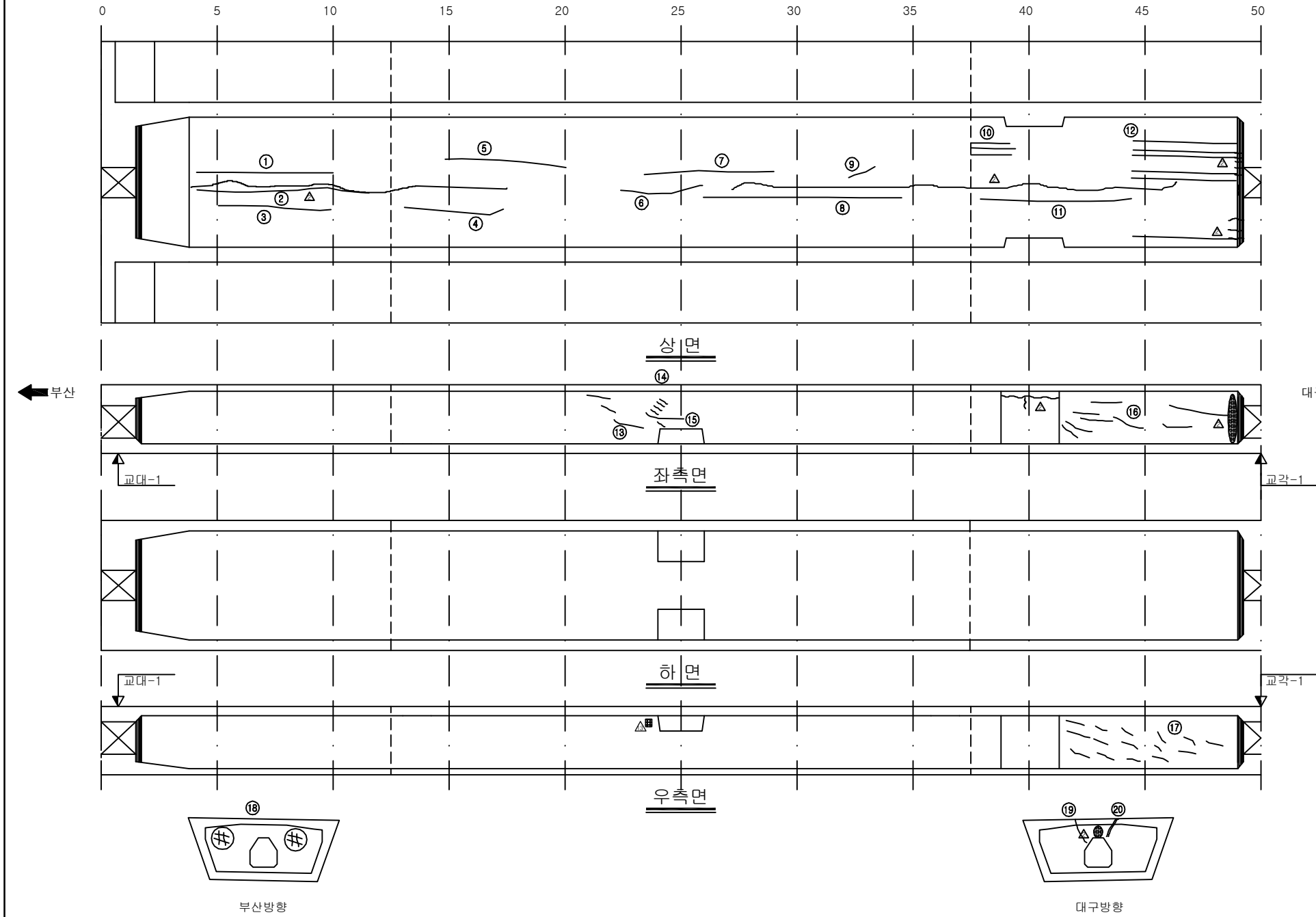
SECTION

A cross-sectional diagram of a bridge deck. The deck is symmetrical about a central vertical axis. At the top, there are two rectangular structures representing piers or abutments. The deck surface is a horizontal line. Below the surface, the internal structure is shown with a central rectangular void. Eight points are numbered: 1 and 2 are on the right pier; 3 and 4 are on the right side of the deck; 5 and 6 are on the left side of the deck; 7 and 8 are on the left pier. The numbering indicates a path or sequence of points across the section.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID:청도천4교(부산)-거더내부 S1

보 수 이 력			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		



손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

Key plan showing the proposed railway alignment from Haeju to Daegu. The alignment is shown as a straight line with a dashed line indicating the proposed route. The plan includes station names (Haeju, Gwangju, Daegu), track numbers (1, 2, 3, 4), and a scale bar indicating 100 km. The plan also shows the location of the proposed station (Haeju) and the existing station (Daegu).

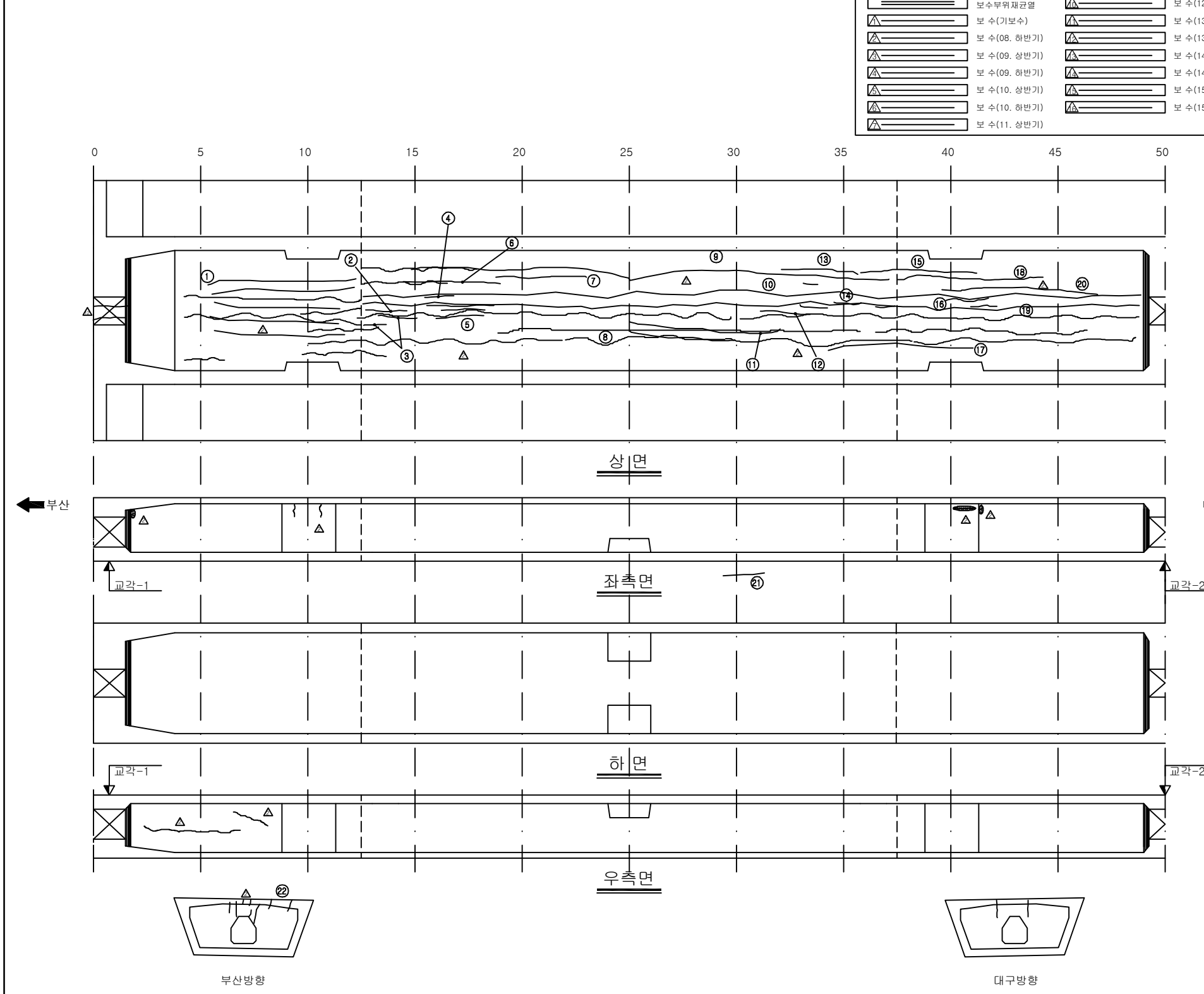
SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central trapezoidal void. A horizontal reinforcement bar is positioned above the void, supported by two vertical end blocks. The entire structure is enclosed within a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID:청도천4교(부산)-거더내부 S2

보 수 이 려			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

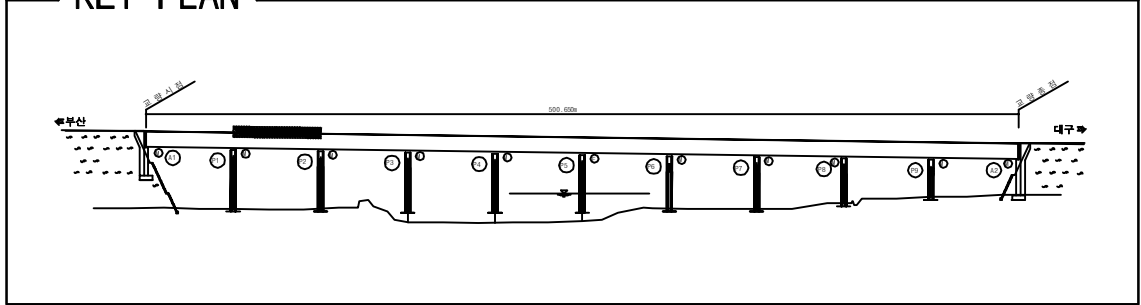


손상 현황 표

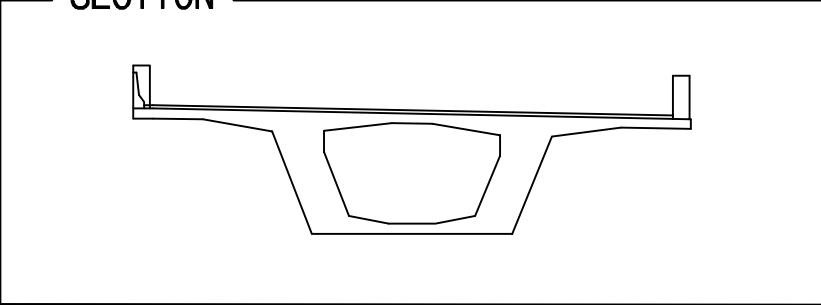
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

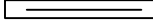
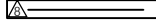
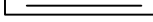
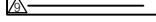
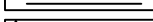
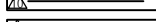
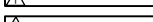
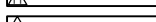
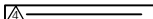
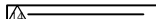
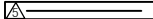
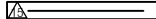


SECTION _____

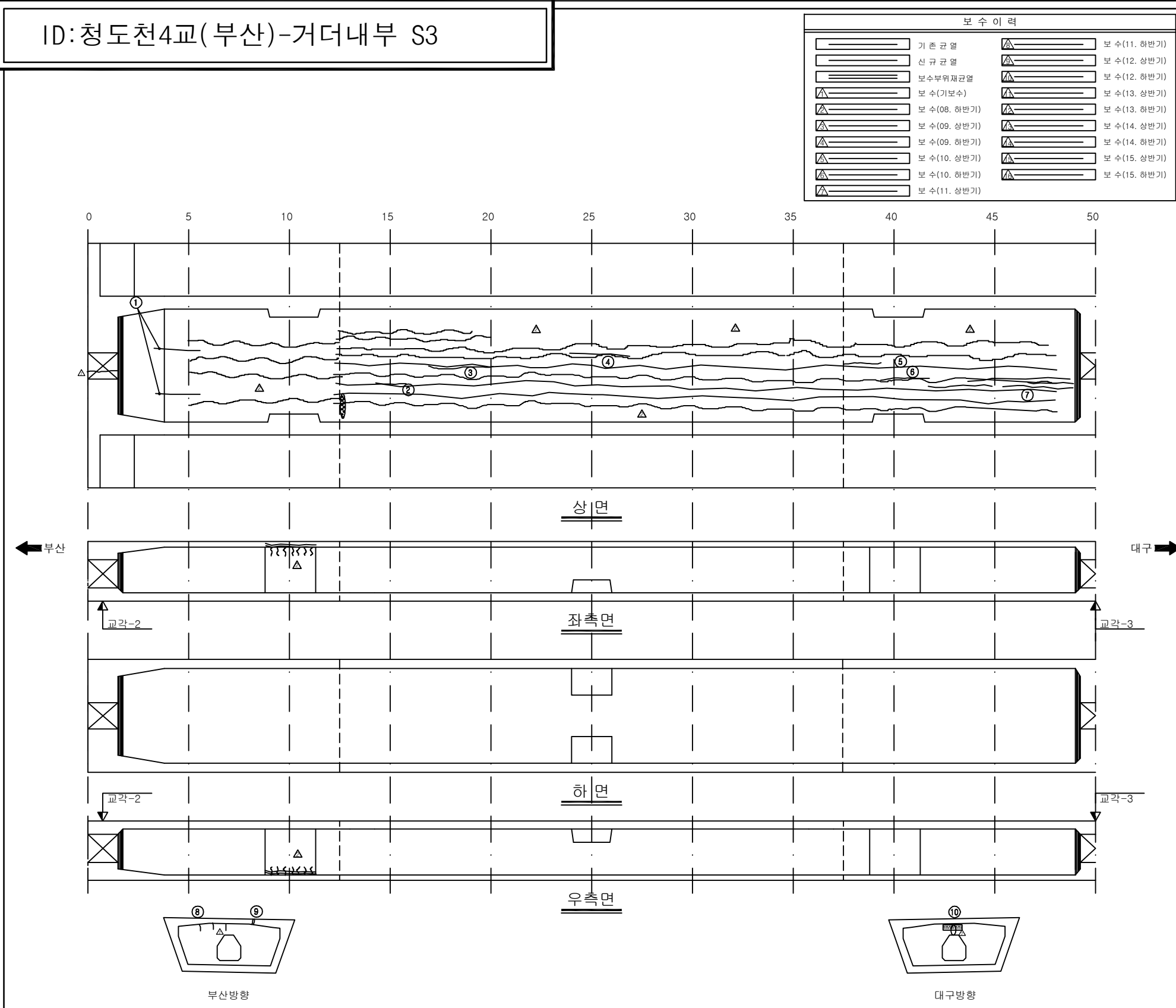


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

ID:청도천4교(부산)-거더내부 S3

보 수 이 력			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

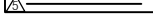
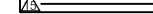
The key plan shows a horizontal railway line segment. At the left end, a station is labeled '화성' (Hwaseong). At the right end, a station is labeled '대구' (Daegu). The line is flanked by dashed lines representing the boundaries of the project area. A scale bar above the line indicates a distance of 500 meters. The line is supported by several vertical pillars, and there are several circular markers along the line. A small rectangular area is highlighted on the line, corresponding to the location of the 'Hwaseong Station' mentioned in the text.

SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck. It features a central trapezoidal void, wider at the top and narrower at the bottom. This void is flanked by two vertical supports or pillars. The top surface of the bridge deck is represented by a horizontal line, with small rectangular blocks at the ends, possibly representing abutments or roadways. The entire structure is enclosed within a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

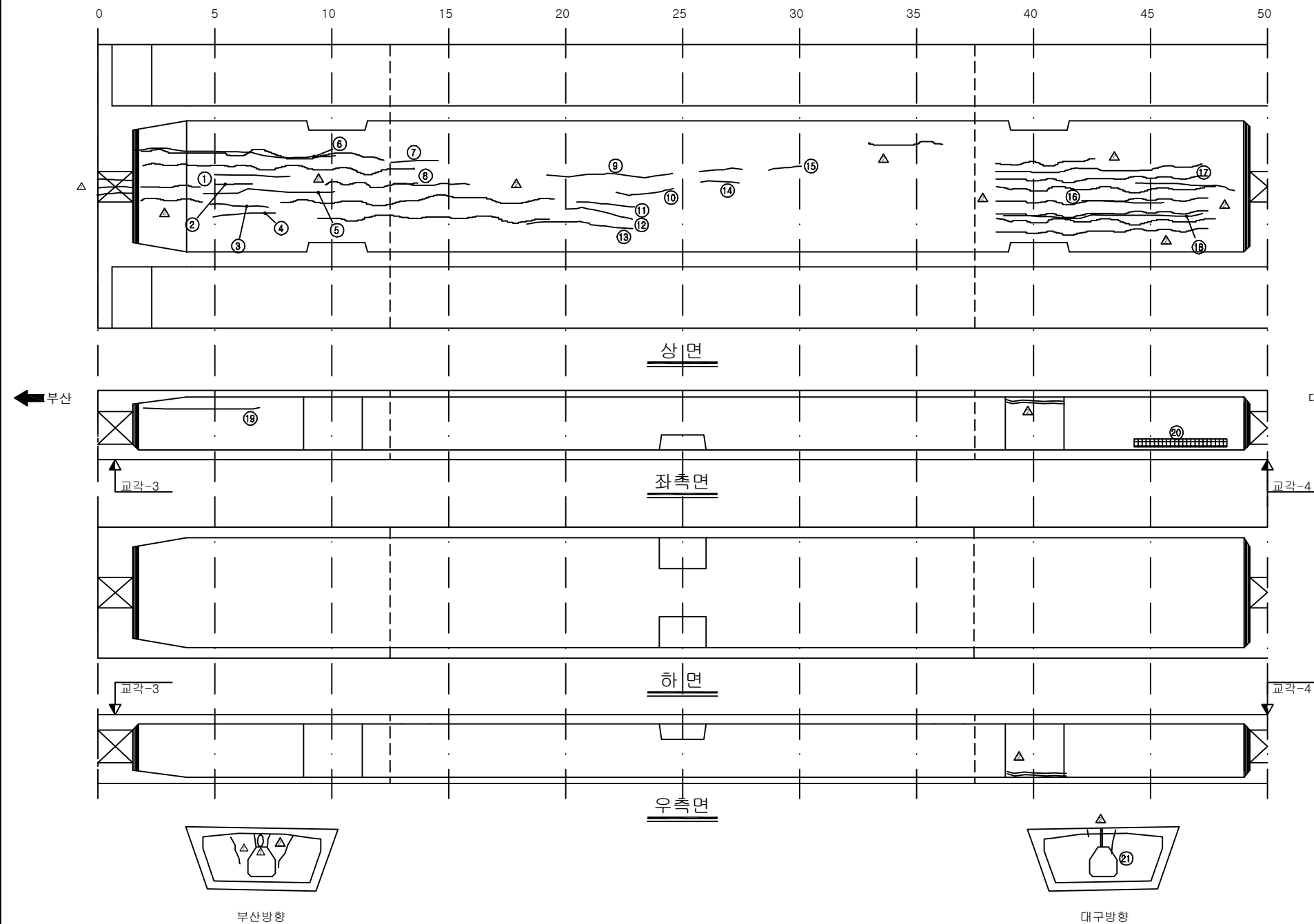
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S4

보 수 이 력			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

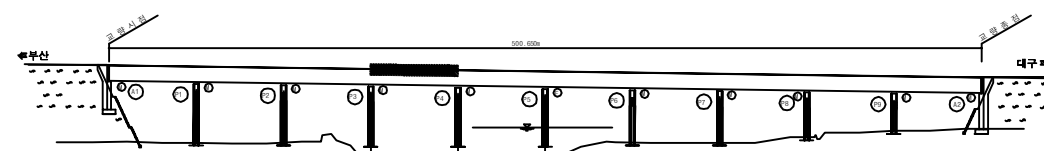
손상 현황 표

[illegible]

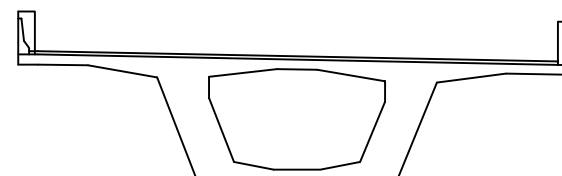
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

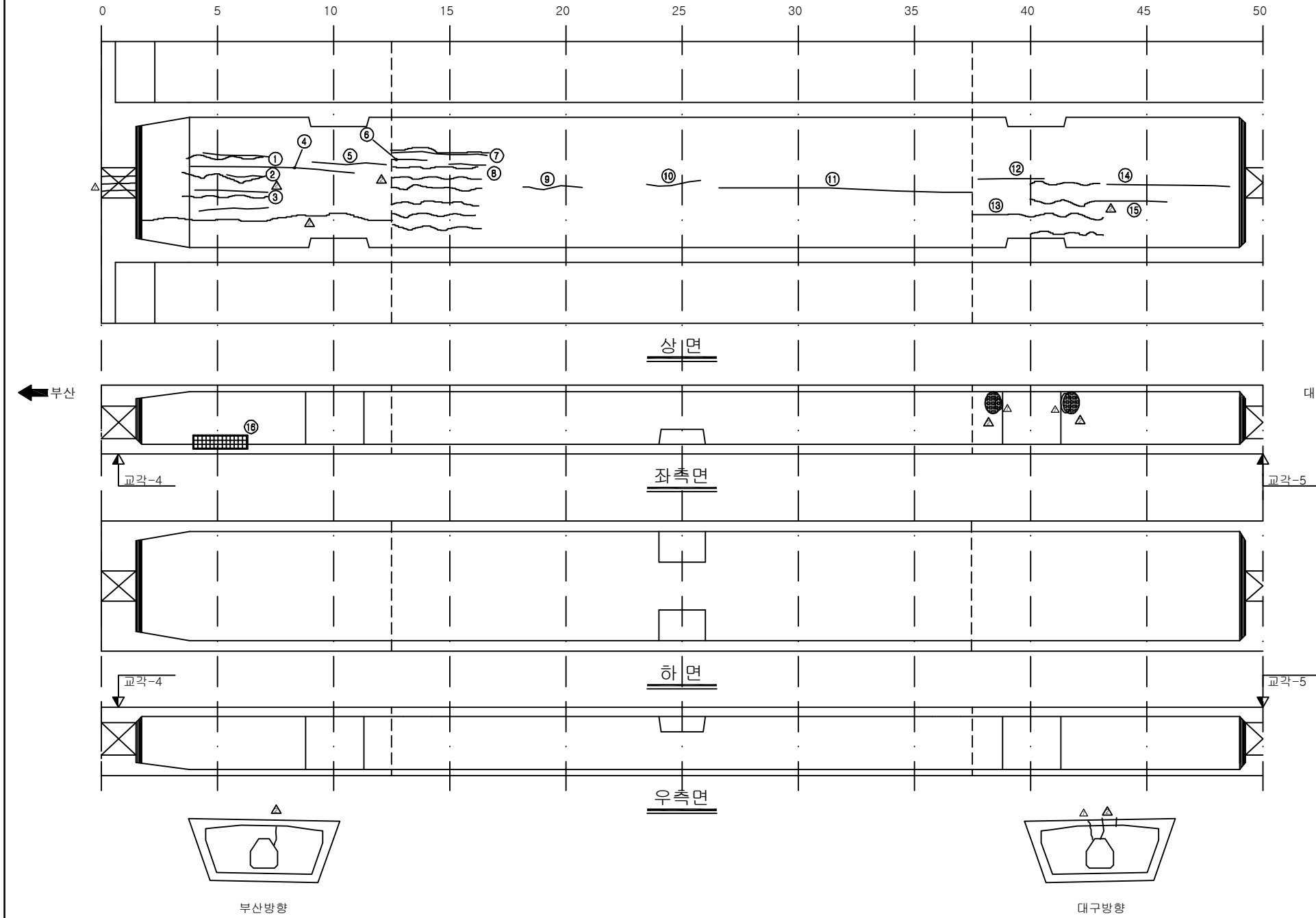
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S5

보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan shows the railway alignment from Hwaseung (화성산) to Daegu (대구). The alignment is marked with a red line. The plan includes station names, track layout, and a scale bar. The scale bar indicates a distance of 500 meters. The plan also shows the location of the Hwaseung and Daegu stations, and the alignment of the railway line. The plan is a simplified representation of the railway section, showing the main alignment and the location of the stations.

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central trapezoidal void. Above this void, there is a horizontal line representing the top surface of the deck, which has a slight central dip. Below this line, there is a central longitudinal groove or channel. The deck is supported by two vertical walls on either side of the central void. The entire section is bounded by a horizontal line at the top and a horizontal line at the bottom.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

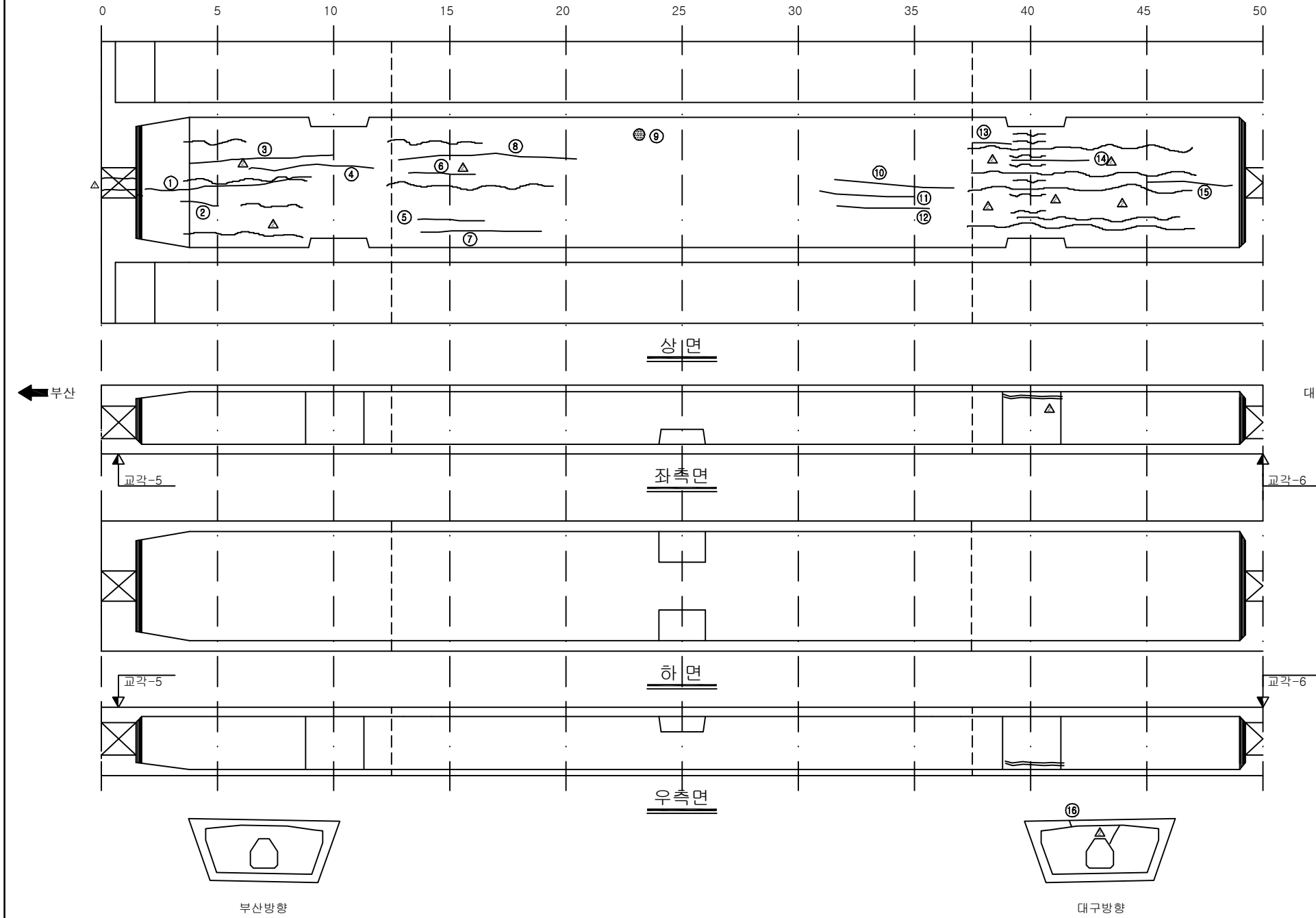
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S6

보 수 이 려			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

[illegible]

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

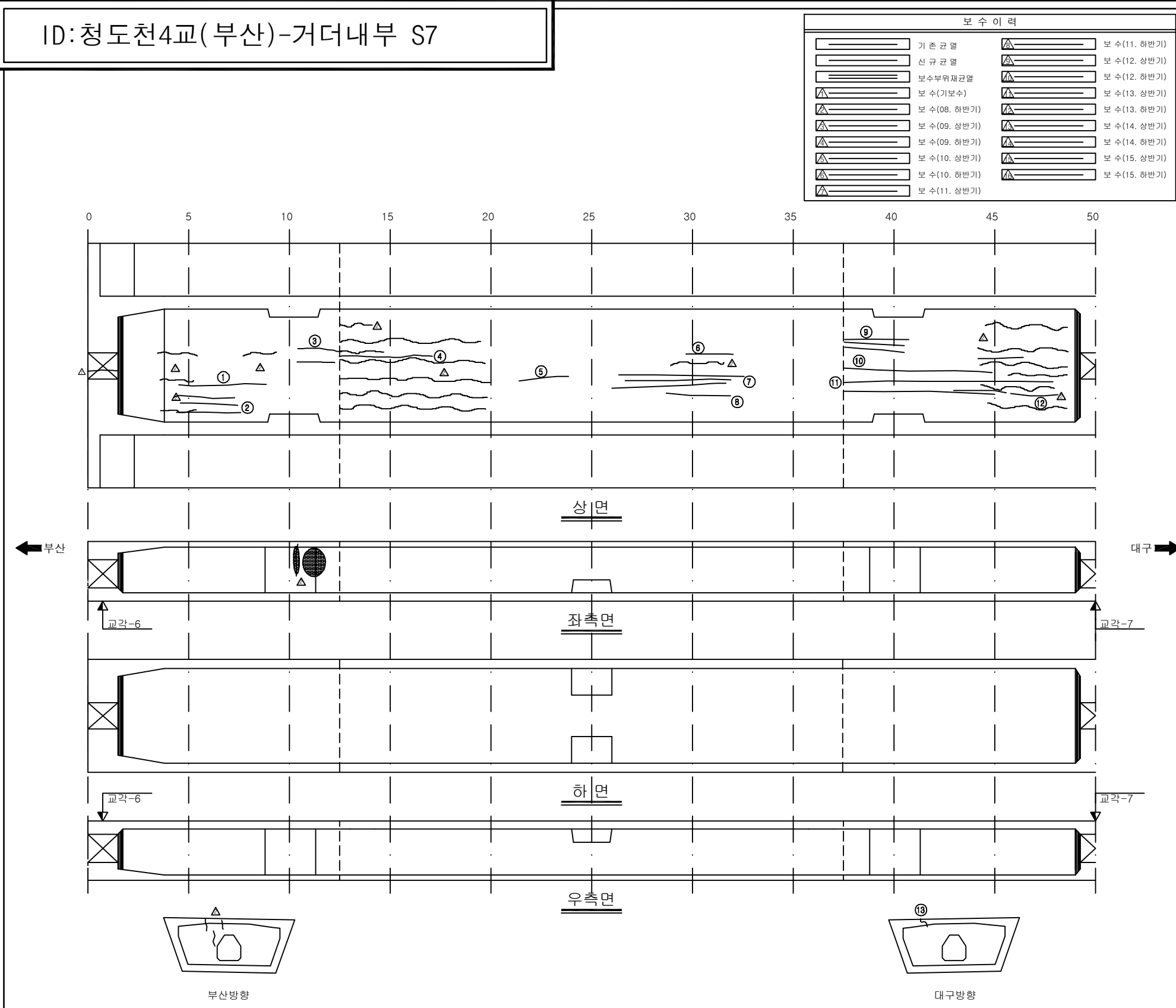
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S7

보 수 이 려			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

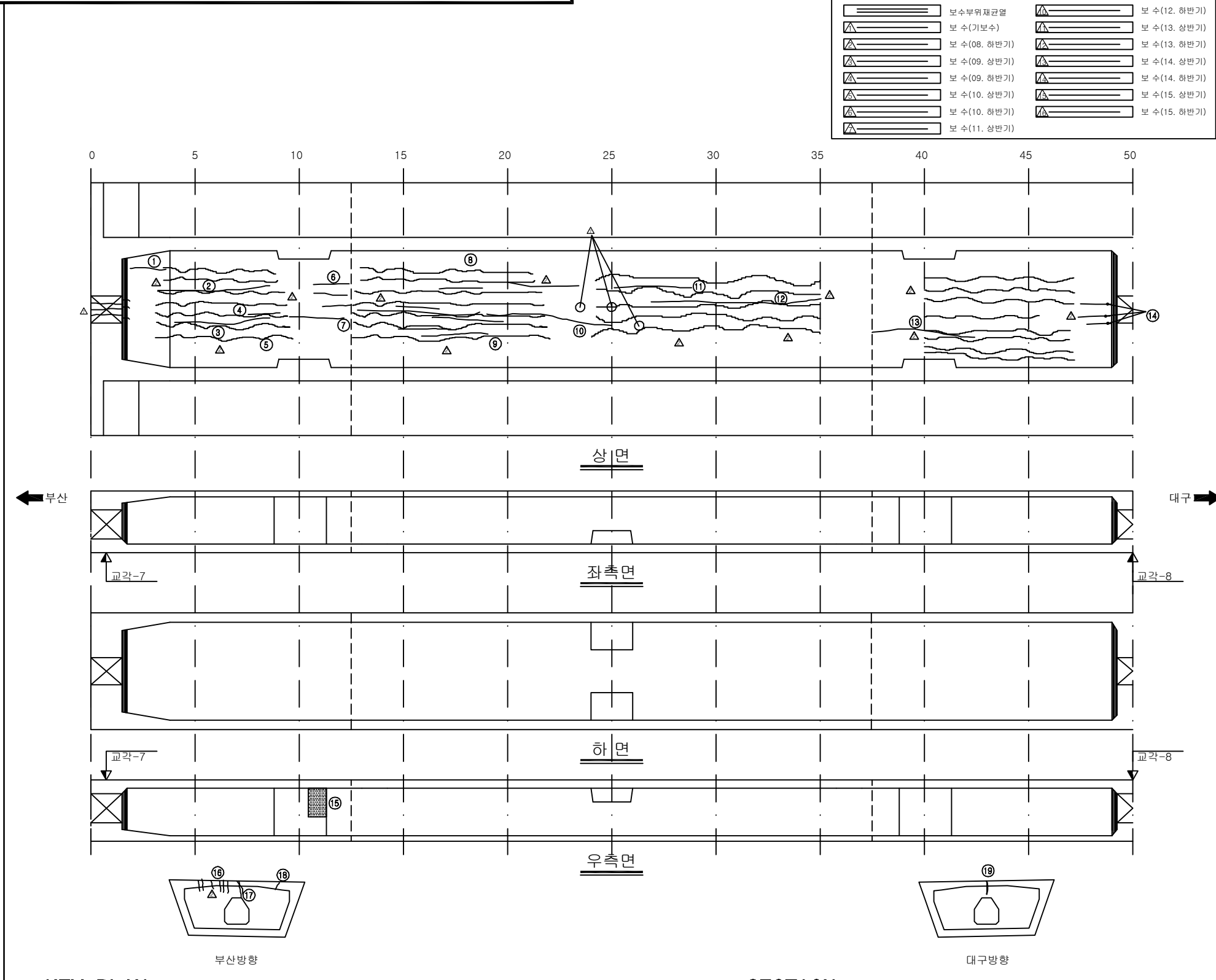
[illegible]

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central rectangular opening. The base of the deck is trapezoidal, wider at the top and narrower at the bottom. The top surface is flat and extends to the edges of the deck. The sides of the deck are vertical, and the bottom is horizontal. The central opening is rectangular with a flat top and bottom and vertical sides. The overall shape is symmetrical about a vertical centerline.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

ID:청도천4교(부산)-거더내부 S8



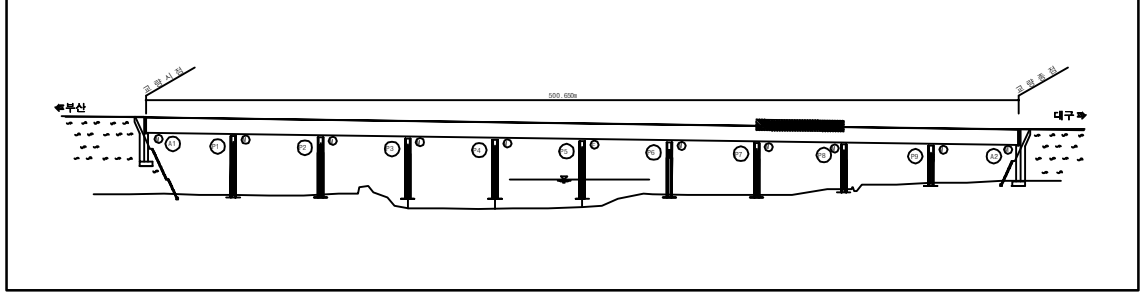
	기 존 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

손 상 현 황 표

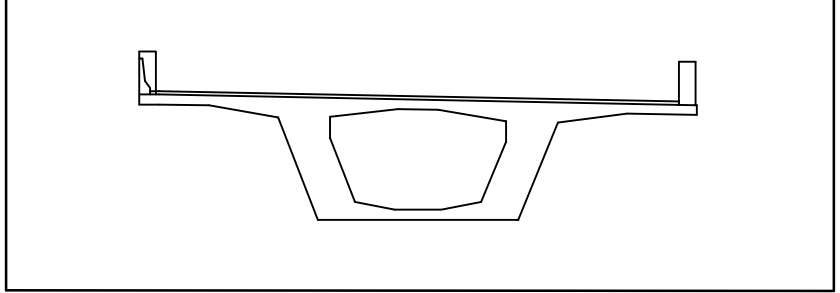
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

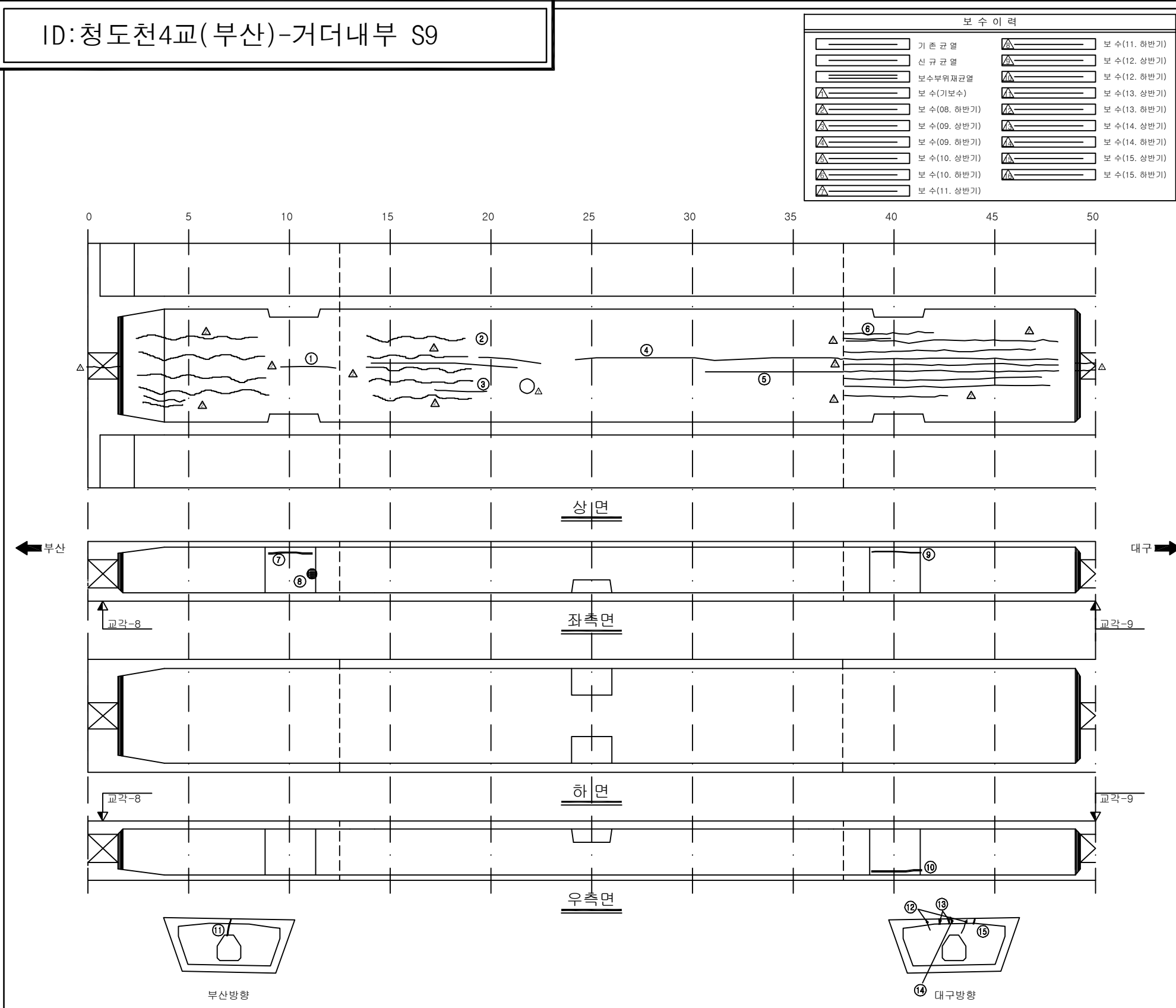
ID:청도천4교(부산)-거더내부 S9

보 수 이 려			
	기 준 규 열		보 수(11. 하반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 상반기)
	보수부위재균열		보 수(12. 하반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 상반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(13. 하반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(11. 상반기)		

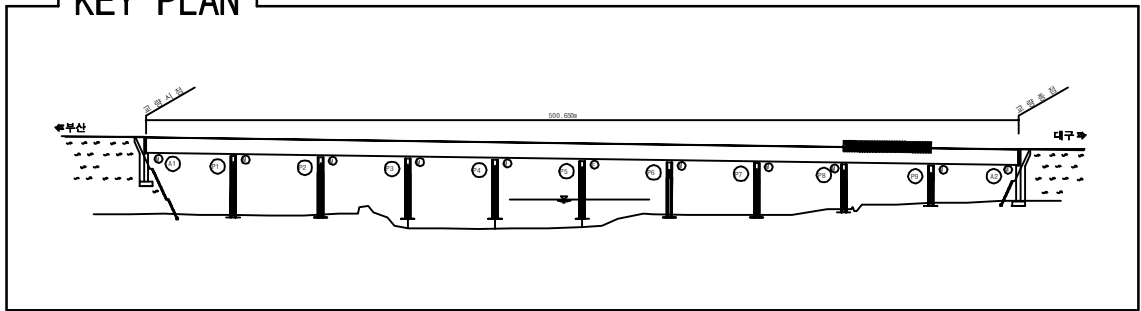
손 상 현 황 표

[illegible]

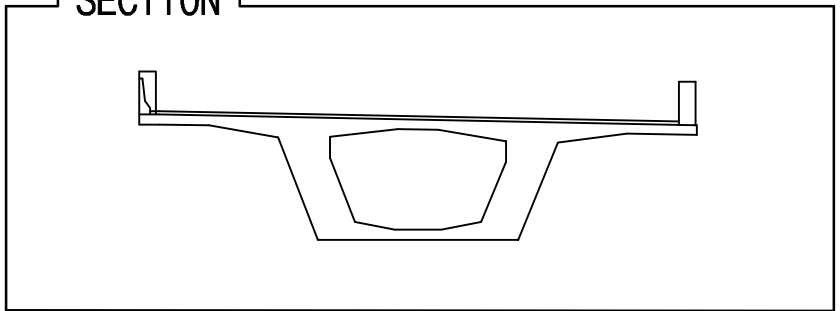
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____

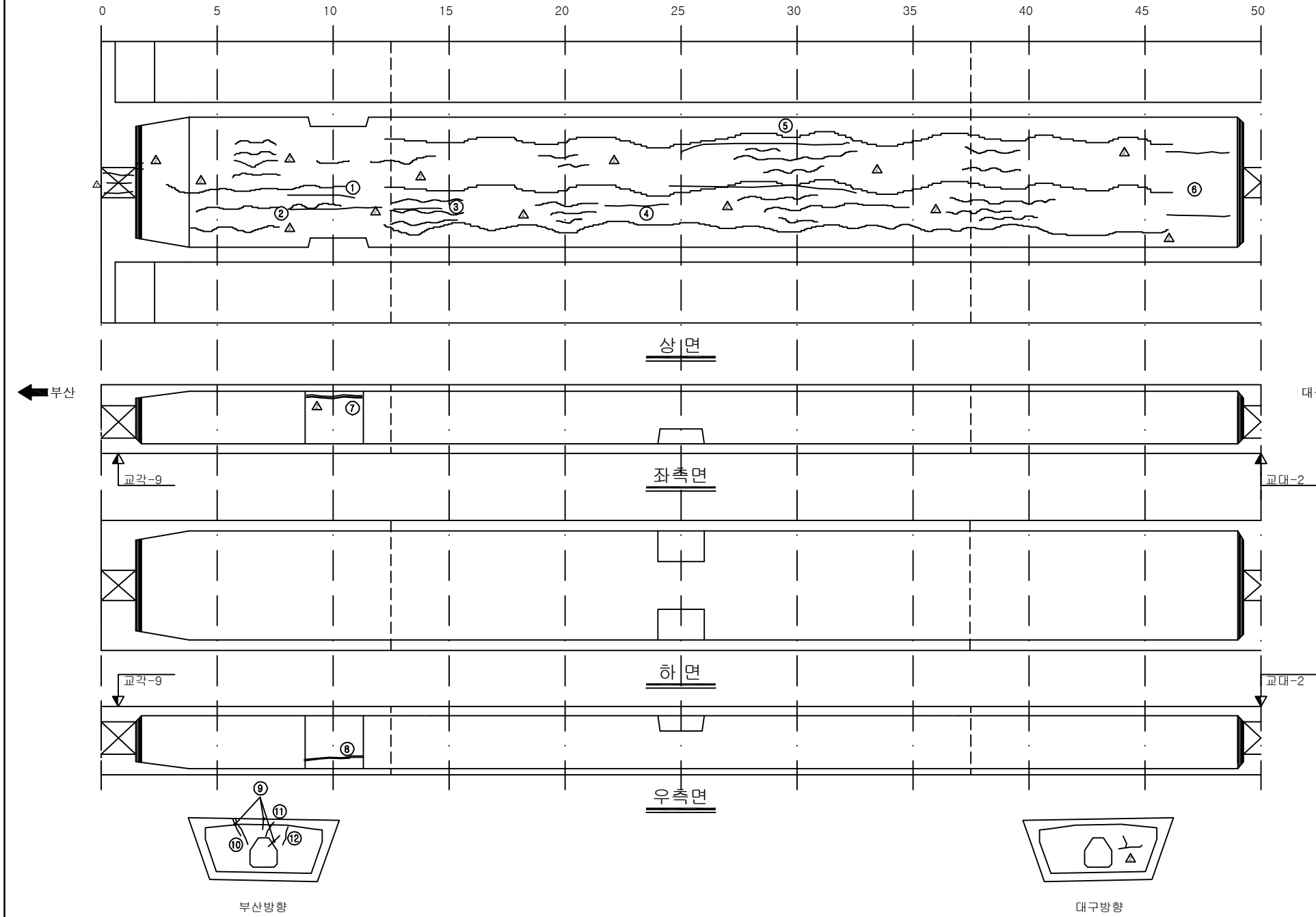


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

ID:청도천4교(부산)-거더내부 S10

보 수 이 려	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)

손 상 현 황 표

[illegible][illegible]

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. It features a central rectangular opening. The deck is supported by two vertical structures on either side, which appear to be piers or abutments. The top surface of the deck is flat, and the bottom surface is also flat, with the central opening in between. The overall shape is symmetrical about a vertical centerline.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

ID:청도천4교(부산)-교대 A1,2

SECTION	

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재규율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

날개벽(우측)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
-----	-----------------------

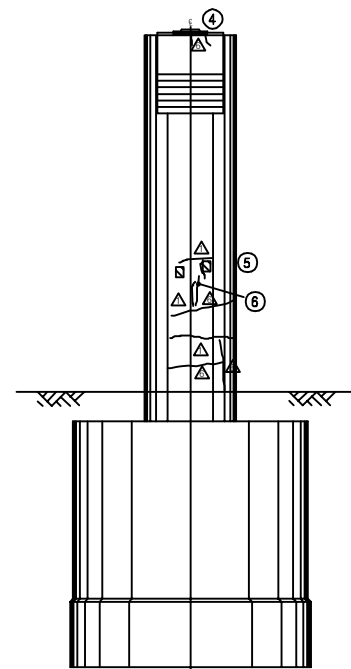
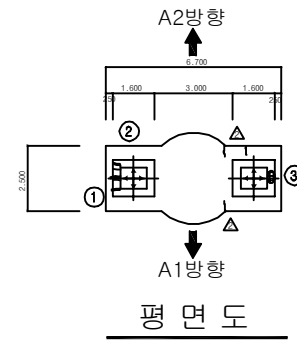
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
------	-----------------------------

발 주 처	 신대구부산고속도로주식회사
-------	---

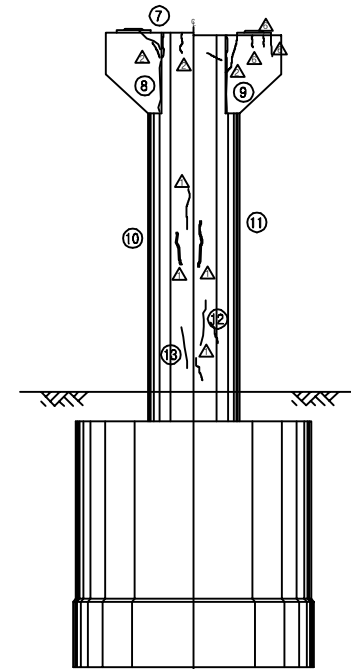
용역사	(주)위드이앤오
-----	----------

도면번호	024
------	-----

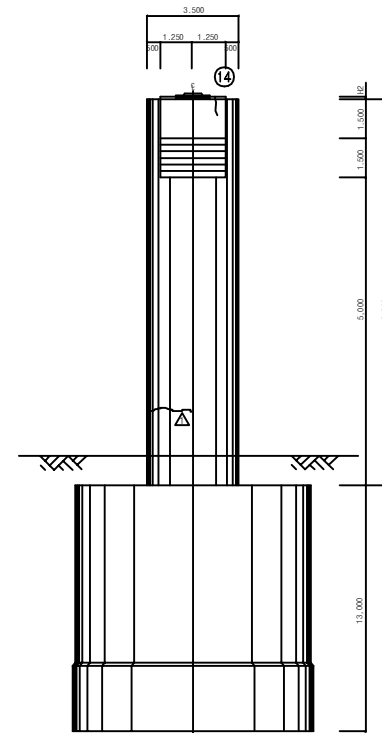
ID:청도천4교(부산)-교각 P1



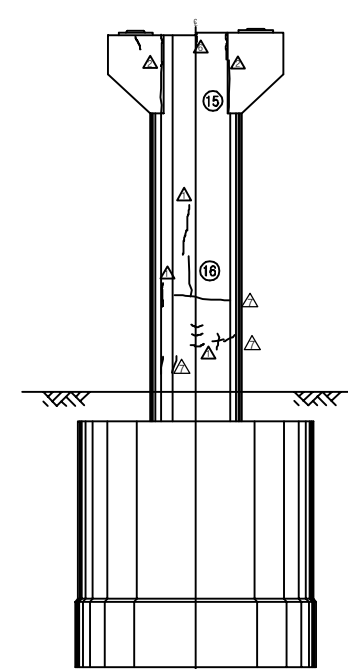
측면도(좌측)



정면도



측면도(우측)



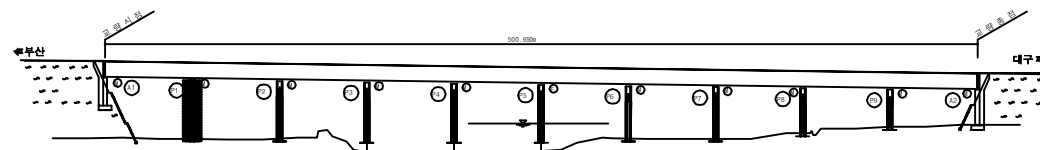
배면도

보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
①	보 수(기보수)
②	보 수(08. 하반기)
③	보 수(09. 상반기)
④	보 수(09. 하반기)
⑤	보 수(10. 상반기)
⑥	보 수(10. 하반기)
⑦	보 수(11. 상반기)
⑧	보 수(11. 하반기)
⑨	보 수(12. 상반기)
⑩	보 수(12. 하반기)
⑪	보 수(13. 상반기)
⑫	보 수(13. 하반기)
⑬	보 수(14. 상반기)
⑭	보 수(14. 하반기)
⑮	보 수(15. 상반기)
⑯	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

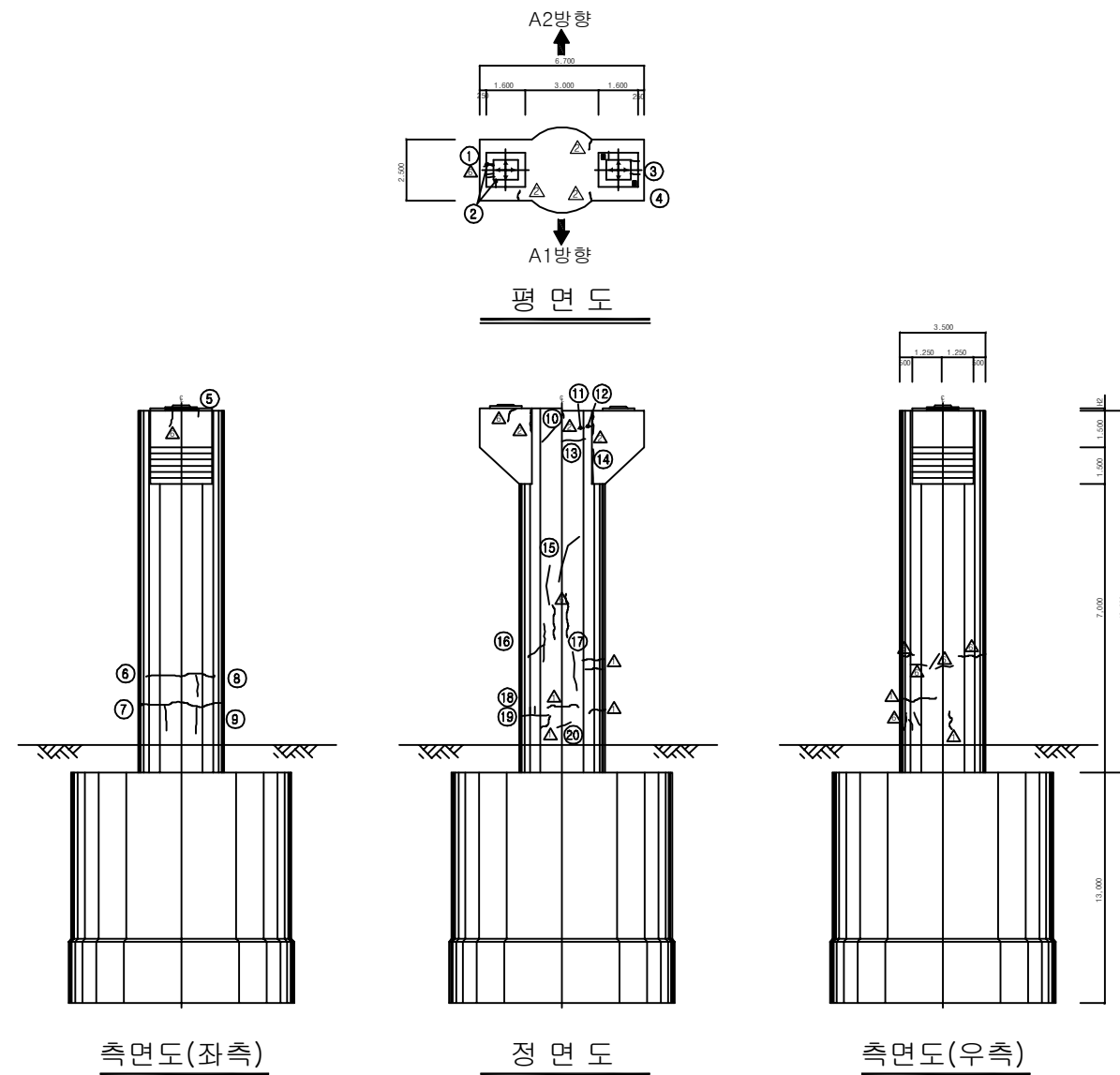
KEY PLAN



SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

ID:청도천4교(부산)-교각 P2

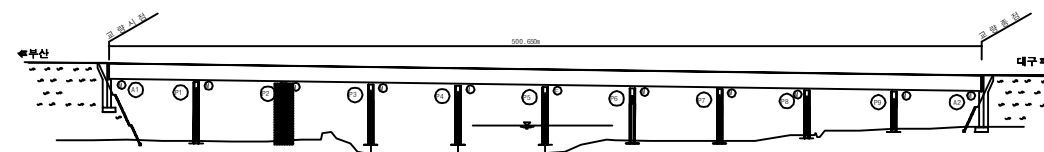


보 수 이 력	
<u> </u>	기 존 규 칙
<u> </u>	신 규 규 칙
<u> </u>	보수부위재검열
① <u> </u>	보 수(기보수)
② <u> </u>	보 수(08. 하반기)
③ <u> </u>	보 수(09. 상반기)
④ <u> </u>	보 수(09. 하반기)
⑤ <u> </u>	보 수(10. 상반기)
⑥ <u> </u>	보 수(10. 하반기)
⑦ <u> </u>	보 수(11. 상반기)
⑧ <u> </u>	보 수(11. 하반기)
⑨ <u> </u>	보 수(12. 상반기)
⑩ <u> </u>	보 수(12. 하반기)
⑪ <u> </u>	보 수(13. 상반기)
⑫ <u> </u>	보 수(13. 하반기)
⑬ <u> </u>	보 수(14. 상반기)
⑭ <u> </u>	보 수(14. 하반기)
⑮ <u> </u>	보 수(15. 상반기)
⑯ <u> </u>	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

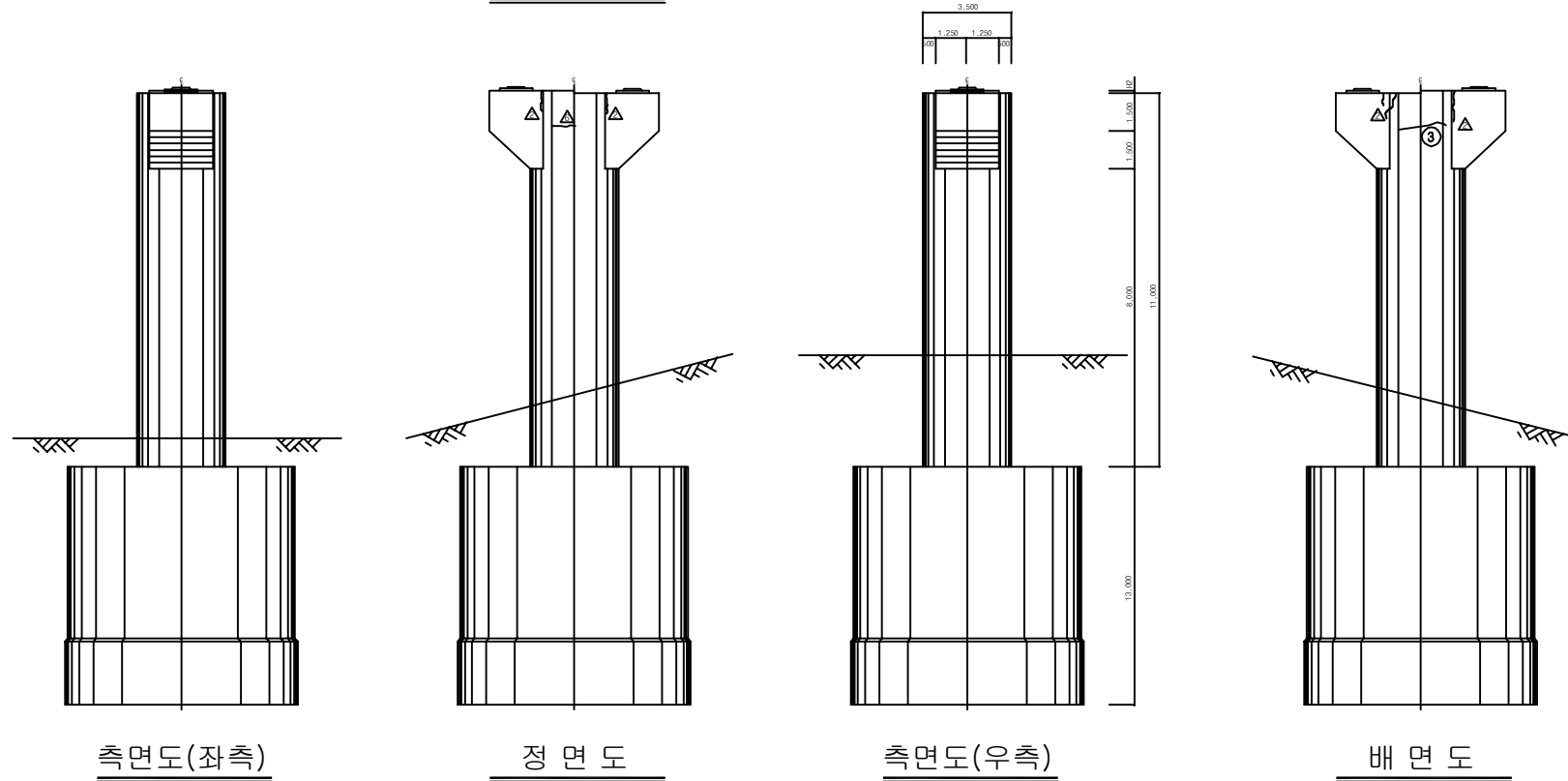
KEY PLAN



SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

ID:청도천4교(부산)-교각 P3

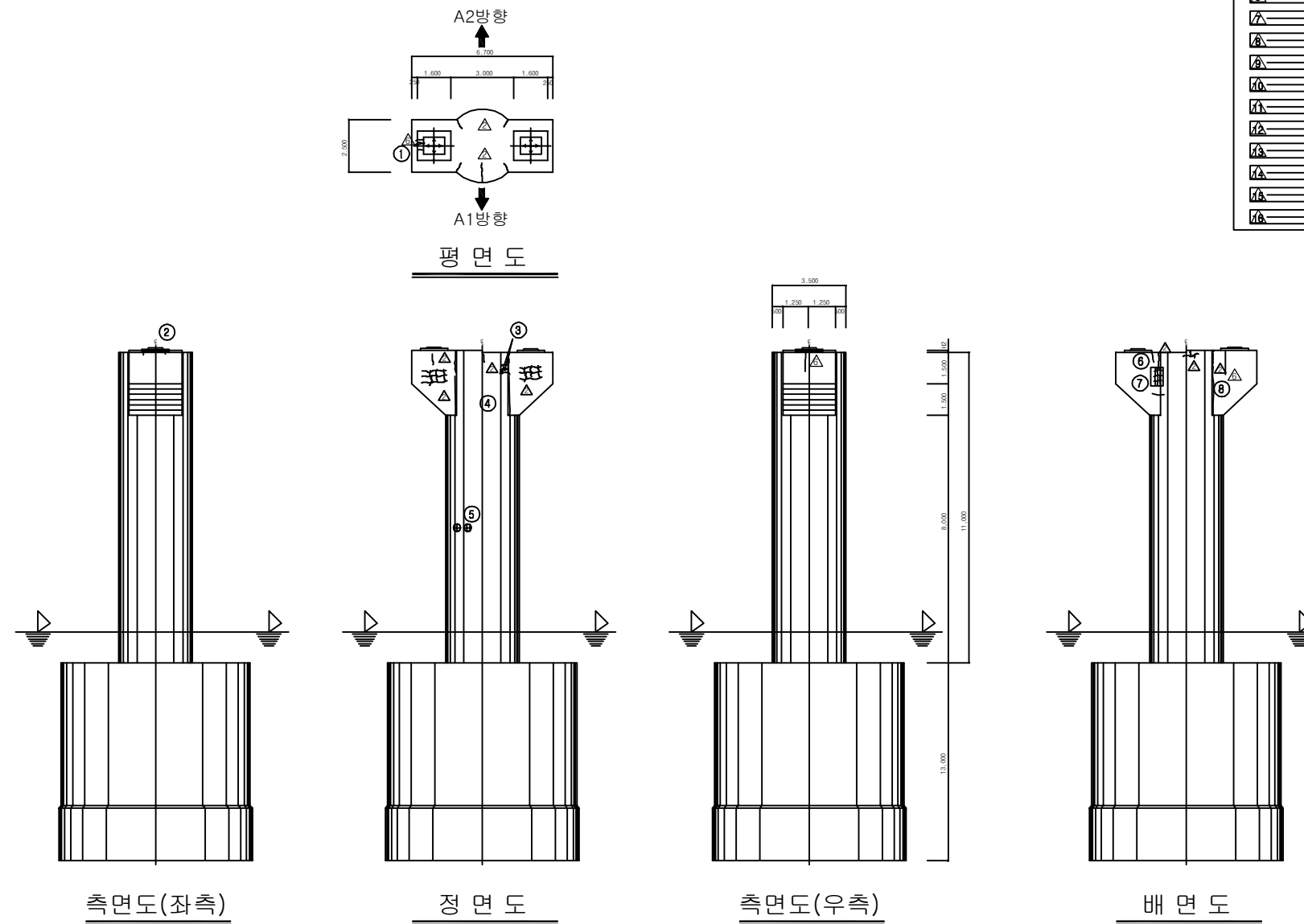
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027

A key plan diagram showing the proposed railway line from Busan (부산) to Daegu (대구). The line is represented by a horizontal line with a distance of 300.000m indicated. The line passes through a series of vertical structures, likely representing existing infrastructure or terrain features. The diagram is labeled 'KEY PLAN' at the top.

SECTION

ID:청도천4교(부산)-교각 P4

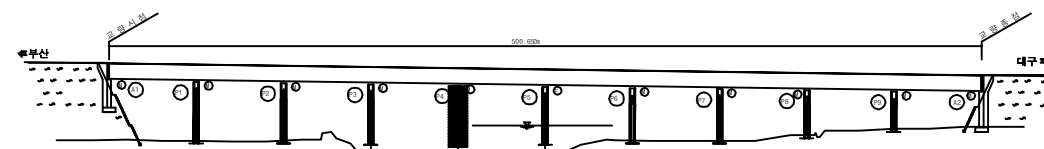


보 수 이 력	
<u> </u>	기 존 규 칙
<u> </u>	신 규 규 칙
<u> </u>	보수부위재검열
① <u> </u>	보 수(기보수)
② <u> </u>	보 수(08. 하반기)
③ <u> </u>	보 수(09. 상반기)
④ <u> </u>	보 수(09. 하반기)
⑤ <u> </u>	보 수(10. 상반기)
⑥ <u> </u>	보 수(10. 하반기)
⑦ <u> </u>	보 수(11. 상반기)
⑧ <u> </u>	보 수(11. 하반기)
⑨ <u> </u>	보 수(12. 상반기)
⑩ <u> </u>	보 수(12. 하반기)
⑪ <u> </u>	보 수(13. 상반기)
⑫ <u> </u>	보 수(13. 하반기)
⑬ <u> </u>	보 수(14. 상반기)
⑭ <u> </u>	보 수(14. 하반기)
⑮ <u> </u>	보 수(15. 상반기)
⑯ <u> </u>	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

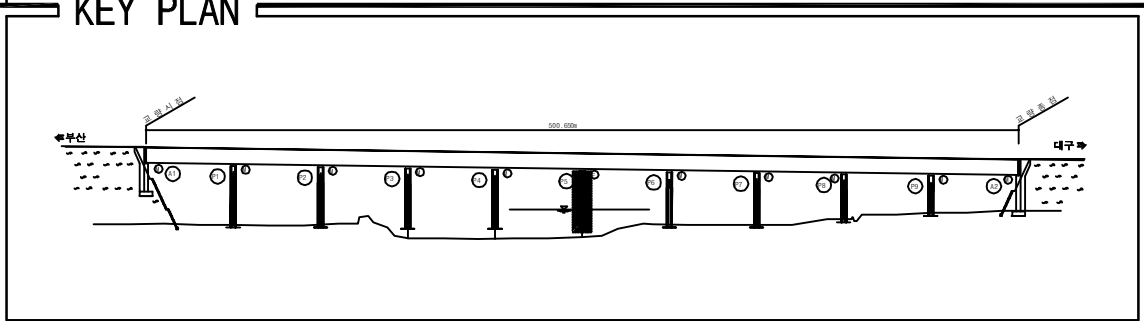
KEY PLAN



SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

ID:청도천4교(부산)-교각 P5

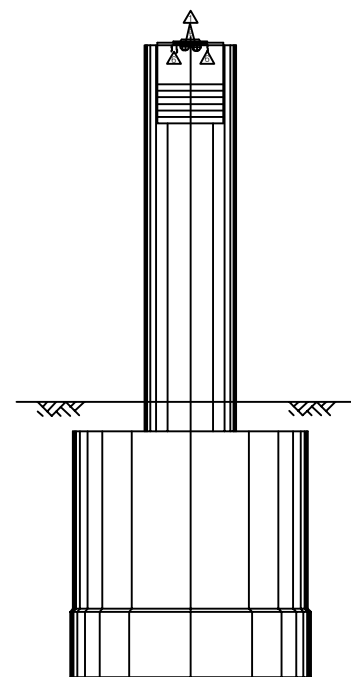
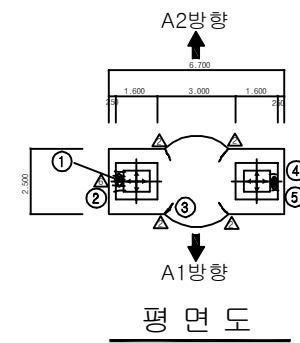


SECTION

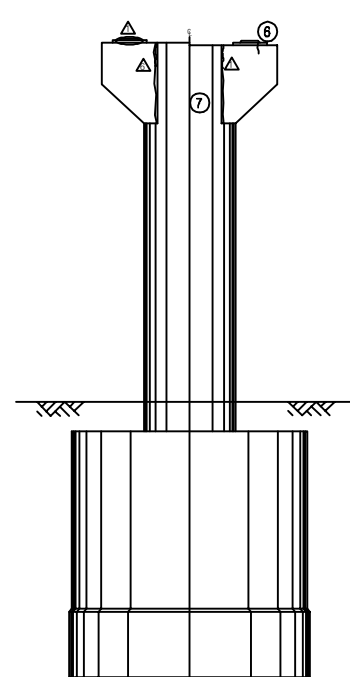
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

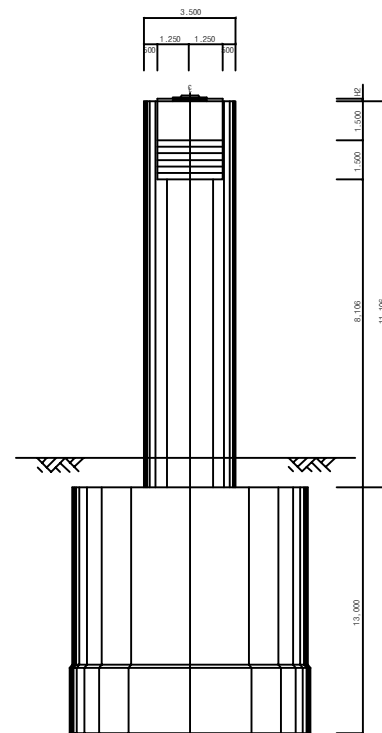
ID: 청도천4교(부산)-교각 P6



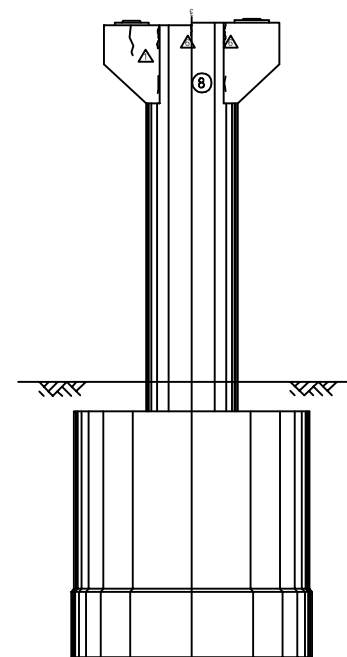
측면도(좌측)



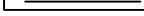
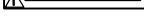
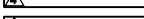
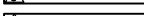
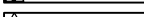
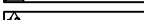
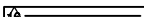
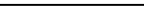
정 면 도



측면도(우측)



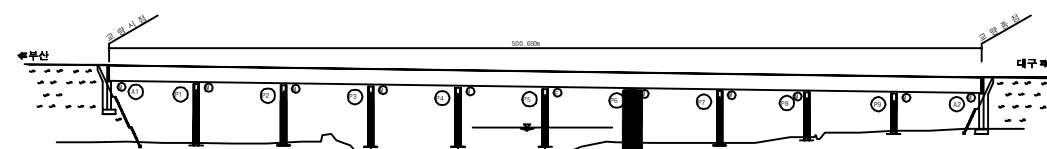
배면도

보 수 이 력	
	기 존 규 칙
	신 규 규 칙
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

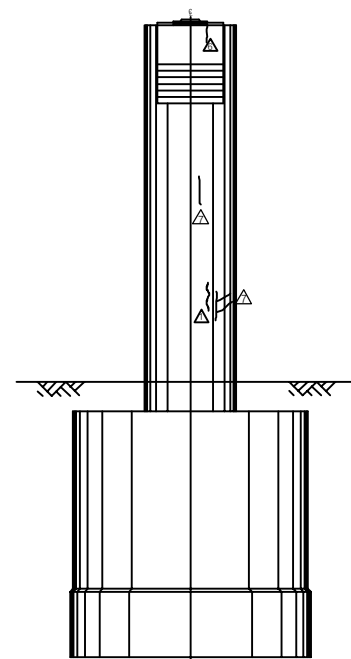
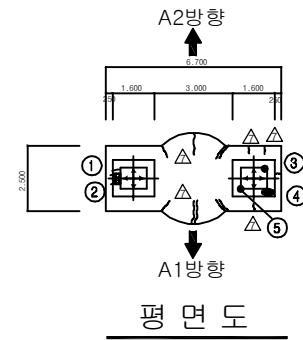
KEY PLAN



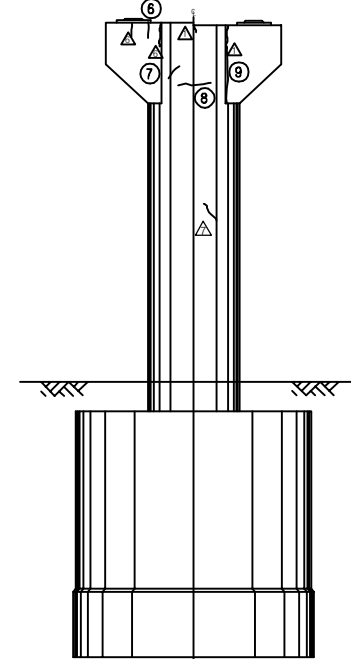
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030

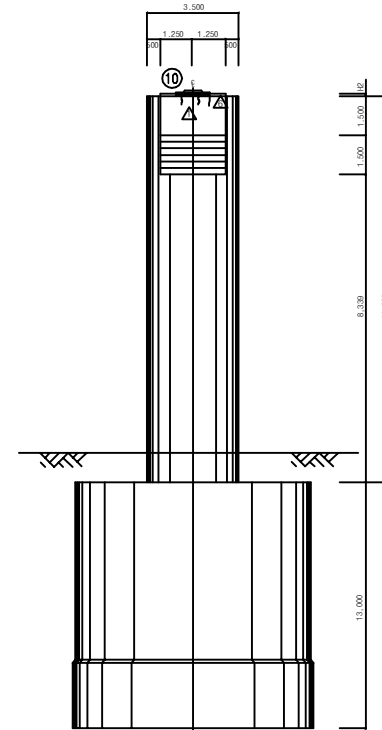
ID:청도천4교(부산)-교각 P7



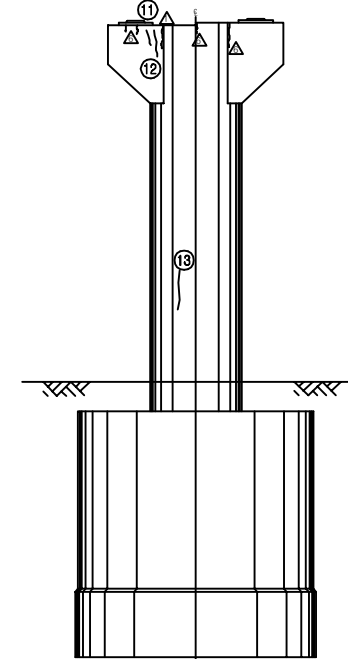
측면도(좌측)



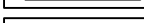
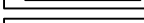
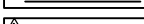
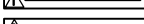
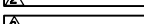
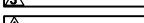
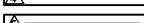
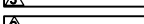
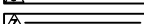
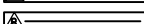
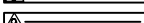
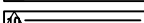
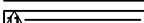
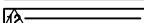
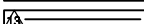
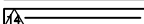
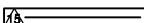
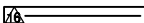
정 면 도



측면도(우측)



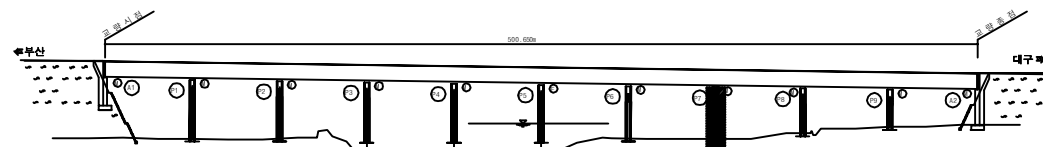
배면도

보 수 이 력	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재검열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

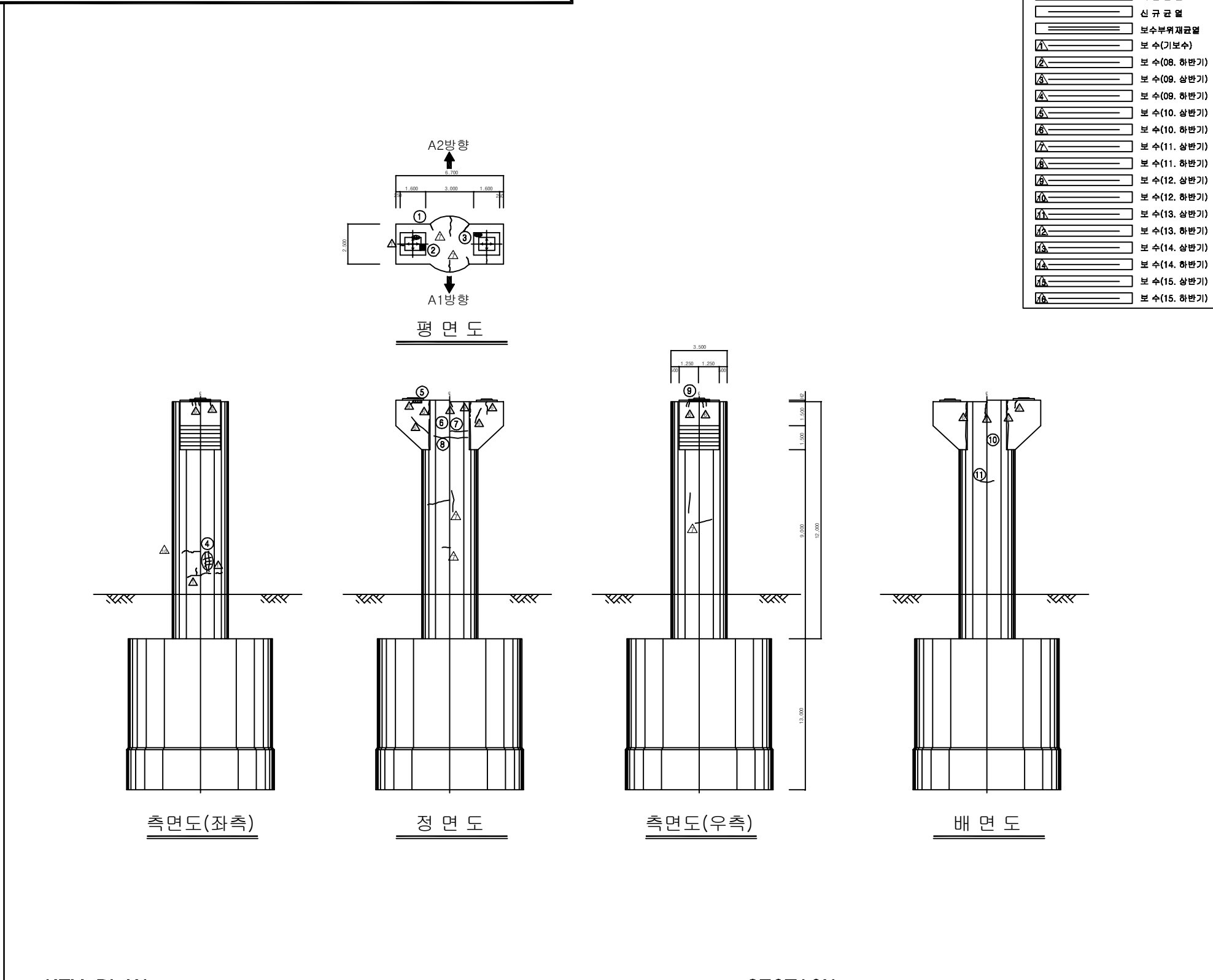
KEY PLAN



SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	031

ID:청도천4교(부산)-교각 P8

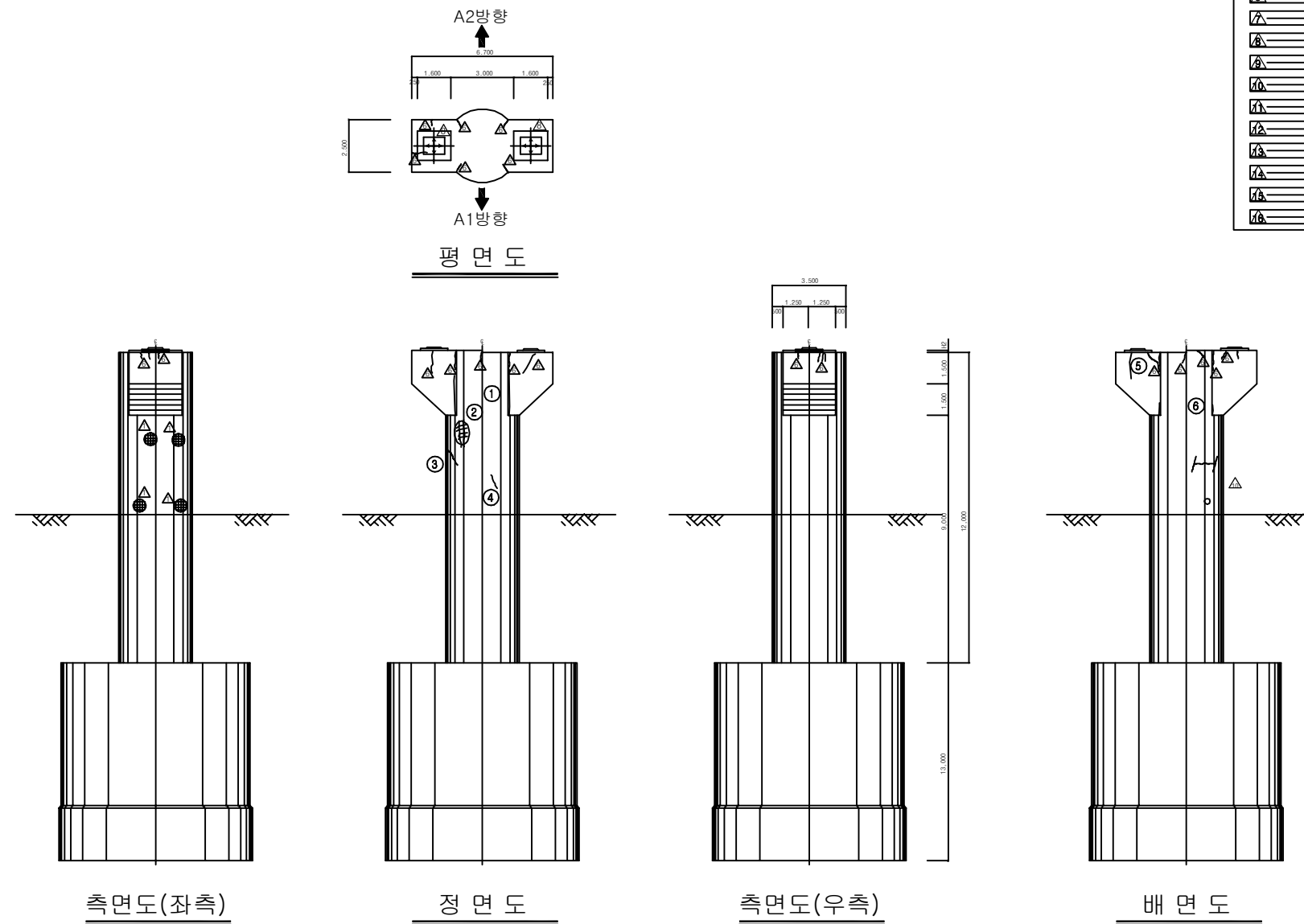
[illegible]

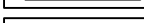
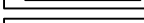
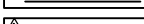
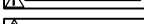
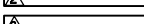
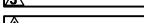
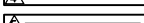
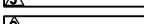
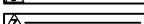
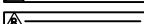
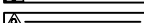
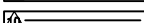
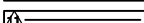
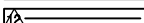
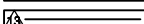
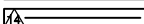
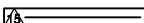
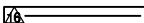
[illegible]

SECTION	

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	032

ID: 청도천4교(부산)-교각 P9

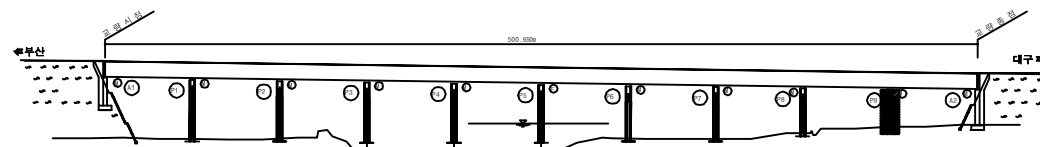


보 수 이 력	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재검열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	033